

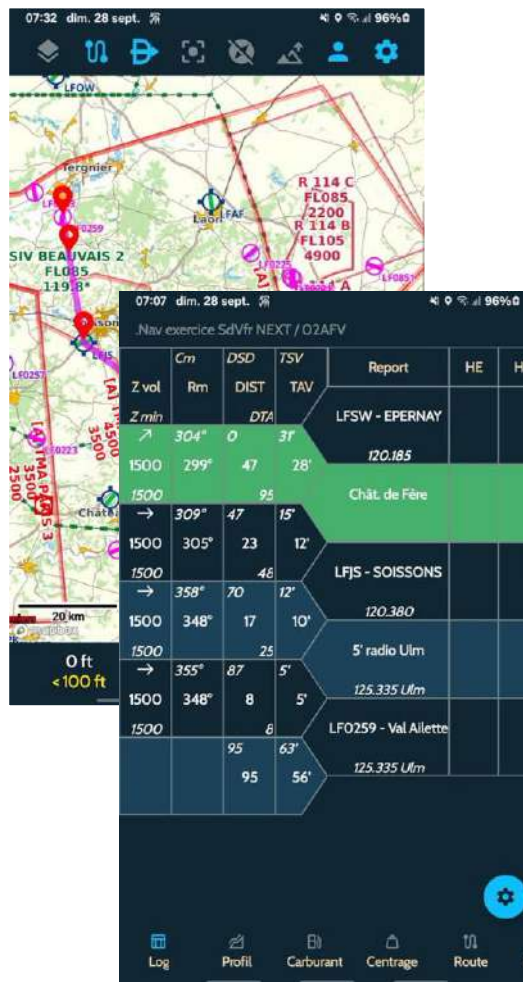
NEXT est présenté en version ANDROID.

Ce guide ne constitue pas un mode d'emploi.

- Sommaire -

↓ Page cliquable ↓

2.....	Site Internet - Tutoriels – Forum.....	2
3.....	Le compte SDVFR en détail.....	3
4.....	L'appli sur les stores Android et Apple.....	4
5.....	Commencer avec NEXT	5
6.....	L'écran SDVFR NEXT	6
7.....	 Compte utilisateur.....	7
8.....	 Paramètres généraux.....	8
9.....	 Panneau latéral (en bas à droite).....	9
10.....	 Barres supérieure & inférieure.....	10
11.....	Carte automatique	11
12.....	Test de la configuration carte auto.....	12
13.....	Zones temporaires automatiques	13
14.....	Zones temporaires "en manuel".....	14
15.....	NAVIGATION "par l'exemple".....	15
16.....	Création des points de navigation.....	16
17.....	Enregistrement de la navigation – Créneau de vent.....	17
18.....	LOG de Navigation / Paramétrage.....	18
19.....	Dossier de vol.....	19
20.....	Compléments au sol / en vol.....	20



Les écrans et les fonctionnalités peuvent varier pour
NEXT version iOS (dernière version **NEXT iOS v1.36**).

↓ Page cliquable ↓

21.....	NOTAM / Briefing de navigation.....	21
22.....	Notam graphique.....	22
23.....	MÉTÉO – Affichage sur la carte.....	23
24.....	AZBA – Carte et affichage sur Next.....	24
25.....	AZBA – Les zones actives sur Next.....	25
26.....	AZBA sur le site SIA.....	26
27.....	AZBA et RTBA sur le site SIA.....	27
28.....	Import / Export entre pilotes.....	28
29.....	Next - La carte en vue 3D.....	29
30.....	SDVFR version WEB / ordinateur.....	30
31.....	Écran SDVFR WEB / carte en vue 3D.....	31
32.....	Mise à jour de Next - Suivi du Forum.....	32
33.....	Version de NEXT Android et la "ToDo" liste.....	33
34.....	Abréviations utilisées dans NEXT.....	34
35.....	Migrer de SDVFR V1 à NEXT	35
	 SAFESKY - Partage de trafic avec NEXT	
36.....	SAFESKY – Trafic aérien.....	36
37.....	Safesky & appli de navigation / modes d'utilisation.....	37
38.....	Activer le partage de trafic Safesky / Next.....	38
39.....	Safesky / Next - Visualisation du trafic en vol.....	39

Site Internet

Le site <https://skydreamsoft.fr> dispose :

- ↪ d'une BOUTIQUE en ligne.
- ↪ de TUTORIELS.
- ↪ d'un FORUM.



NEXT nécessite :

- un compte utilisateur.
(Même compte que SdVfr v1)
- un abonnement annuel.

Le compte SDVFR permet de connecter jusqu'à 5 appareils mobiles.

Tuto NEXT - Compte SkyDreamSoft → youtube.com/watch?v=d5kReZhl7y0

Lien cliquable pour l'abonnement :

skydreamsoft.fr/fr_FR/products/sdvfr-next-pour-1-an-cartes-comprises

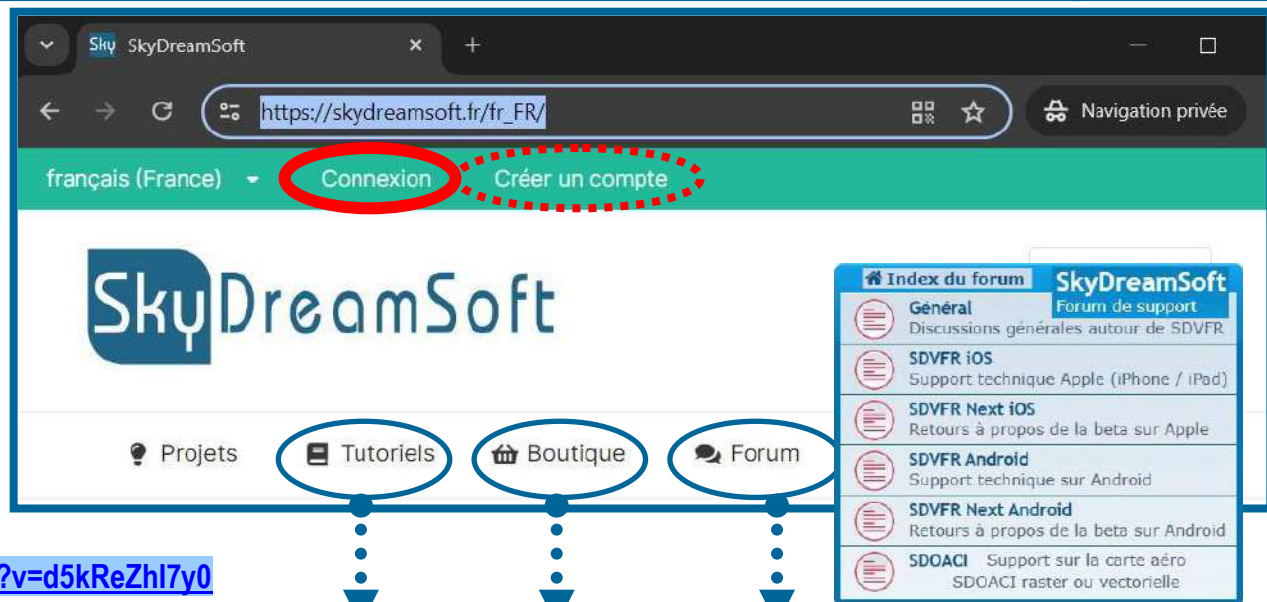
SDVFR Next pour 1 an (cartes comprises) SDVFR_SUBSCRIPTION **64,00 €**

Profitez de toutes les fonctionnalités de SDVFR Next pour 1 an date à date. Cet abonnement inclut les cartes OACI des pays européens ainsi que :

- IGN OACI 1:500 000
- 6 SIA 1:250 000
- SIA d'outre-mer

Mise à disposition des nouvelles éditions de cartes dès leur sortie durant votre abonnement
Vous serez prévenu par mail de la fin proche de votre abonnement pour ne pas oublier de le renouveler si vous le souhaitez

Android 8 minimum
iOS 16.5 minimum



Achat de cartes
SIA - IGN
CartaBossy
Air Million
etc.

2 administrateurs très réactifs
avec des rubriques actualisées
24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 !
+ de 7400 membres inscrits !
→ Le forum nécessite un compte différent du compte SkyDreamSoft.

Les tutoriels "SDVFR NEXT" sont également disponibles avec ce lien cliquable :

→ youtube.com/@skydreamsoft/videos

▼ Sky Connexion | SkyDreamSoft X

skydreamsoft.fr/fr_FR/login

français (France) Connexion

Bonjour **NOM Prénom** Mon compte Déconnexion

SkyDreamSoft

Mon compte Gérer vos informations personnelles et préférences

NOM Prénom
nom.prenom@adresse-mail.fr ✓ Vérifié

Accueil / Mon compte

Tableau de bord

Informations personnelles

Changer votre mot de passe

Carnet d'adresses

Historique des commandes

Terminaux sur SDVFR V1

Terminaux sur SDVFR Next

Abonnements

Sources vectorielles

Terminaux sur SDVFR V1 Gérer les terminaux qui utilisent votre compte SkyDreamSoft

Modèle	Affilié le	
samsung_sm_t705_z3q (3031)	2025-06-04 18:59	Retirer

Terminaux sur SDVFR Next Gérer les terminaux qui utilisent votre compte SkyDreamSoft

Modèle	Affilié le	
samsung_sm_s921b_e1s (0DC6)	2025-04-29 05:56	Retirer
samsung_sm_t225_gta7lite (2856)	2025-06-26 20:05	Retirer

Abonnements Vérifier l'état de vos abonnements

Abonnement	Expire le
SDVFR Next pour 1 an (cartes comprises)	2026-07-26

Générateur de source vectorielle

Choisir un fichier Aucun fichier choisi Overlay Générer

- Taille maximum : 50 Mo
- Fichiers autorisés : .geojson, .json, .kml, .zip (shp)

Sources vectorielles

Nom du fichier	Type	Dernière modification	Actions
Survol-VV-Ecrins.mbtiles	overlays	2025-07-31 04:11:03	Notifier mes terminaux Supprimer

Maxi 5 terminaux connectés au compte.

SDVFR NEXT est disponible en abonnement **64€ / an** depuis le 26 juin 2025.

L'appli NEXT assure une **couverture européenne**, carte OACI 1/500.000^e incluse.

NEXT pour Androïd → minimum **Android 8**



Google Play

<https://play.google.com/store/apps/details?id=fr.sk...>

[SDVFR Next – Applications sur Google Play](#)

NEXT pour Apple → minimum **iOS 16.5**



Apple

<https://apps.apple.com/app/sdvfr>

[SDVFR dans l'App Store - Apple](#)

IMPORTANT : L'appareil mobile (*tablette*) doit être équipé d'une **antenne GPS**.

→ **ATTENTION** : certaines tablettes n'en disposent pas !

Rappel : en vol, SDVFR NEXT peut fonctionner en mode AVION.



→ La géolocalisation GPS doit être activée.



Tablette recommandée

SAMSUNG Galaxy Tab A11 Lite - Écran 8.7" - Wifi + 4G

Mémoire Ram 4 Go / Stockage 64 Go

Carte MicroSD jusqu'à 1 To

→ Existe en version Ram 8 Go / Stockage 128 Go

Écran 11" pour le modèle SAMSUNG Galaxy Tab A11+



Tablette recommandée → Minimum iPad Pro 11" (2^e génération)

Modèle **Cellular** impératif équipé d'une puce GPS

Gestion des PDF dans NEXT : conseil → installer l'appli **MuPDF viewer**

Ouverture PDF dans NEXT (carte VAC, fichier perso, etc.)

→ Sélection du **PDF** / Ouvrir avec / appli **MuPDF viewer** / **Toujours**



Taille de police



2 paramètres Androïd pour améliorer le confort visuel sur une tablette !

← **Androïd / Paramètres** (Roue crantée) / **Écran**

Zoom écran



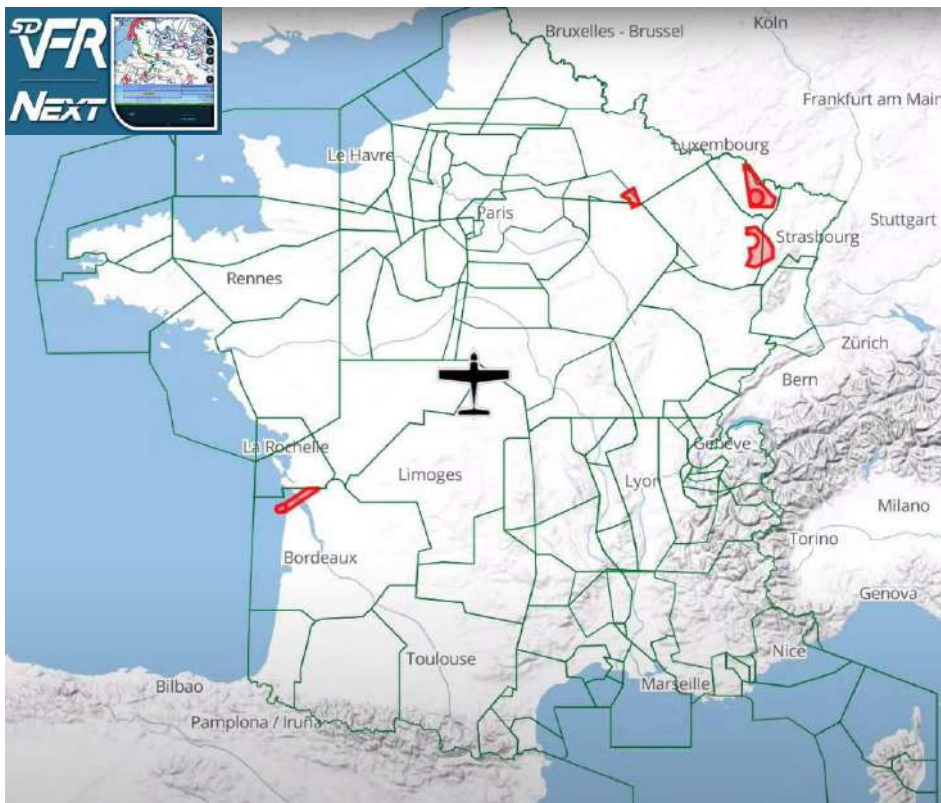
→ **ATTENTION** ces 2 paramètres agissent en global de la tablette, donc sur tous les écrans et textes de toutes les applications !

Démarrer l'appli **SDVFR NEXT** → Connexion à un compte avec [Email](#) et [Mot de passe](#)

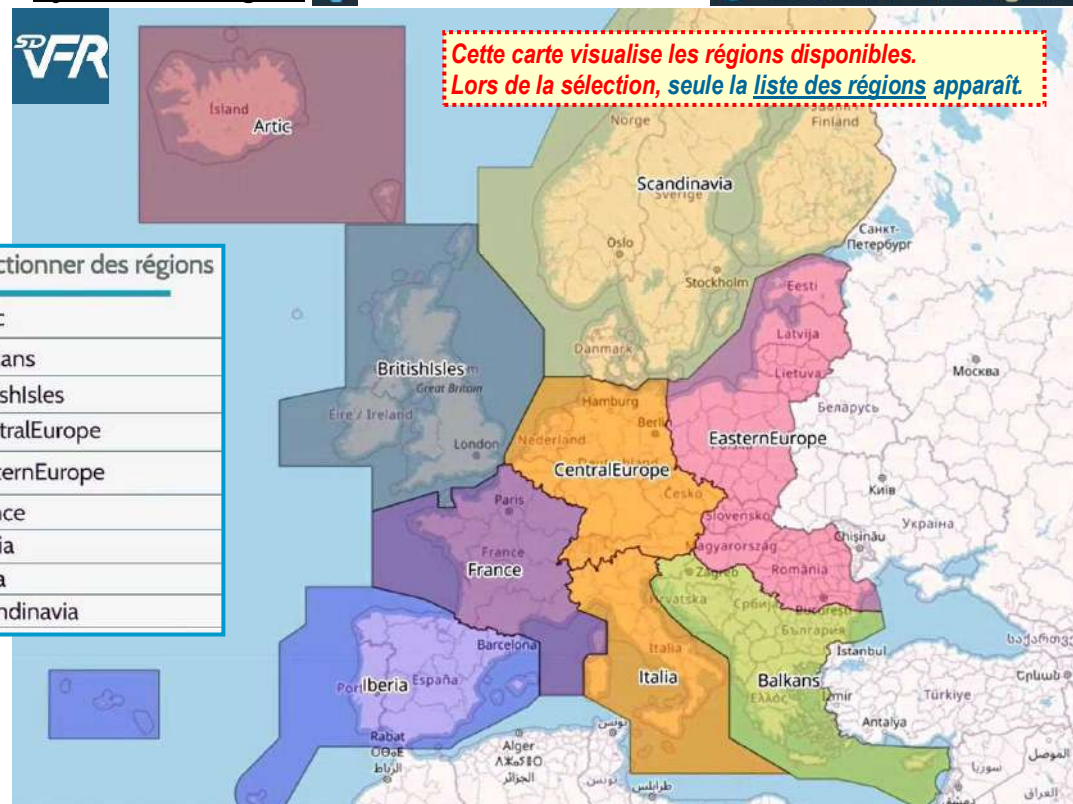
Sélection des régions → France : chargement cartographie + données d'élévation → Mise à jour terminée avec succès !

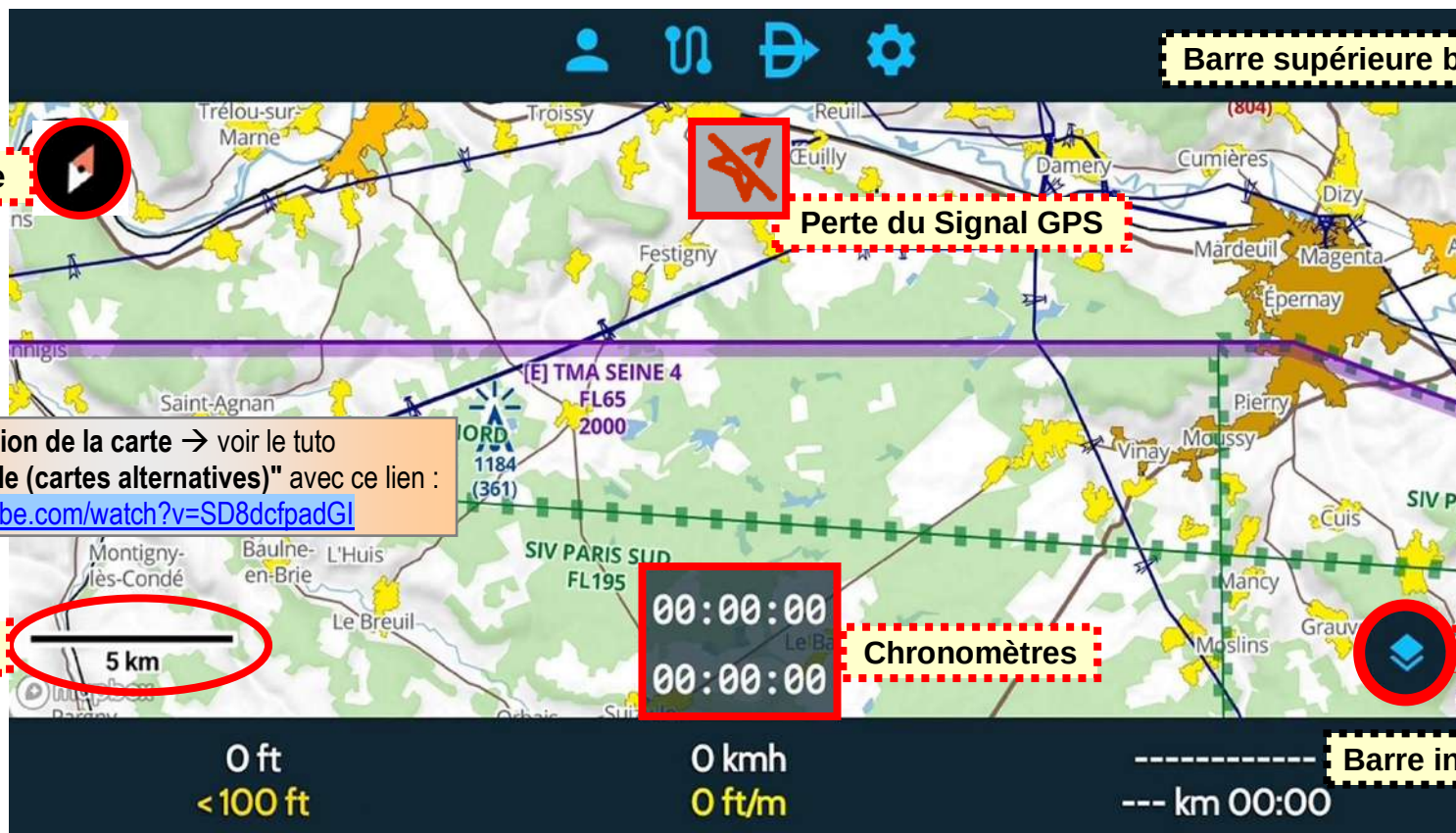
Autoriser l'accès à la position de l'appareil et les notifications.

→ L'écran carte s'affiche.



Ajouter une région / descendre en bas d'écran / Sélectionner des régions





En mode paysage, la barre peut être en verticale côté gauche de l'écran.

Pas de signal de trafic partagé avec SAFESKY

Panneau latéral

Barre inférieure paramétrable

2 profils possibles.



Prêt pour configurer NEXT !

→ Action sur smartphone ou tablette



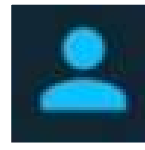
Simple clic



Double clic



Appui long



Compte

Appareils

Traces

Documents

Produits

- N° version NEXT
- Etat de l'abonnement
- Données cycle / validité

Données dynamiques

Metar
Taf
Wintem
Sigmet
Notam
Zones temporaires
Cartes météo

SYNCHRO
automatique.
À vérifier !
Mise à jour
manuelle si
nécessaire.

Synchronisation

Appareils et navigations
Points personnalisés
Traces

- Ajouter un appareil
Ulm / avion / hélico...

sur un appareil permet de le dupliquer ou de le définir comme Appareil par défaut

Glisser maintenu sur le côté

← Un appareil →
Annuler Supprimer → Supprimer

Retrouver :

- vos traces en vol.
- les traces importées.

Filtres texte et dates
Cache les traces affichées
Dates 2025-04-28 2026-02-26
Affiche la trace
Maxi 5 traces affichées simultanément

sur une trace permet de la synchroniser ou de l'exporter

> Trace synchronisée

Glisser maintenu sur le côté

← Une trace →
Annuler Supprimer → Supprimer

Chargement et mise à jour des documents :

- AIP (infos aéro publiées)
- AZBA (activation RTBA)
- GEOMAP (VAC géolocalisé)
- ICA (fiches Icarus)
- MISC (bibliothèque docs)
- SUPAIP (supplément AIP)
- ULM (fiches Basulm)
- VAC (cartes aérodromes)
- VACH (VAC héliports)

Remarque :

Au démarrage, NEXT propose la mise à jour automatique des documents.
(Nécessite une connexion Internet).

Chargement des cartes gratuites et payantes.

Les cartes installées sont "embarquées" dans la tablette et accessibles en mode "AVION" / mode hors ligne.

En vol SDVFR NEXT peut fonctionner en mode AVION



IMPORTANT :

Il est préférable de mettre à jour les documents et de synchroniser les données dynamiques avant de partir en vol.
(Nécessite une connexion Internet).



Personnaliser / configurer **NEXT** aux besoins et habitudes du pilote.

Adapter les paramètres pour faciliter la préparation de navigation et le suivi en vol !

Paramètres généraux

- Unité d'altitude : Pieds
- Unité de distance : Kilomètres
- Format des coordonnées : 46.179211
- Afficher l'échelle sur la carte : ☒
- Icône de l'appareil : Hélicoptère
- Mode clair : ☐
Redémarrage NEXT nécessaire.

Couleurs

- Icône de l'appareil et vecteur vitesse :
- Ligne de navigation :
- Ligne de recoupement :
- Trace en live : Transparence réglable.
- Trace enregistrée :
- Ligne de la laisse : Ligne entre l'appareil et le point courant.

Épaisseurs

- Vecteur vitesse : 8
- Ligne de navigation : 8
- Ligne de recoupement : 8
- Trace en live : 8
- Trace enregistrée : 8
- Ligne de la laisse : 8 Ligne pointillée dynamique entre l'appareil et le point courant de navigation. Valeur "0" par défaut → la laisse est invisible.

Paramètres des notams

- Afficher aussi les notams IFR : ☐
- Afficher la ligne Q : ☐

Options de navigation

- Label des points de nav : Partiel
- Texte sur le trait de navigation : ☐
- Texte sur le recoupement : ☐
- Popup de passage au point suivant : ☐

Comportement de la carte

- Geste de rotation : ☒
- Geste d'inclinaison : ☒ Choix des gestes actif / inactif.
- Désactiver l'appui long en vol : ☐

Options des traces

Paramètres d'enregistrement des traces.

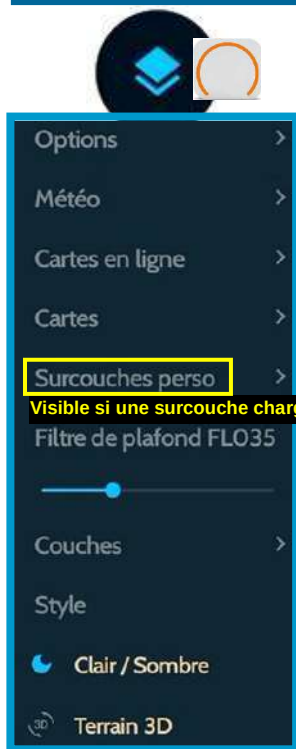
- Limite de vitesse entre taxi et croisière (noeuds) : 15
- Distance entre deux points lors du taxi (mètres) : 40
- Distance entre deux points lors de la croisière (mètres) : 150
- Virage minimum (degrés) : 2
- Altitude minimum (pieds) : 100
- Délai de fermeture automatique en cas d'inactivité (minutes) : 3

Réseau

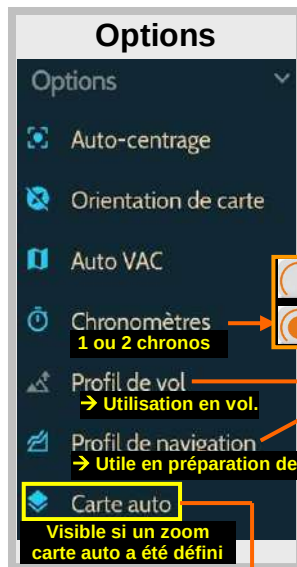
- Source de positionnement issue d'un simulateur (192.168.1.15) : ☒
- Source externe de trafics : ☒ Partage de trafic par exemple avec SAFESKY

Paramètres avancés

- Paramètres "Carte automatique" : [Détails en pages 11 + 12](#)
- Paramètres "Zones temporaires automatiques" : [Détails en pages 13 + 14](#)
- Paramètres de la barre supérieure : [Détails en page 10](#)
- Paramètres de la barre inférieure : [Détails en page 10](#)
- Sélectionner des régions : [>](#)
- Paramètres du widget : [>](#) Ma station météo – Metar / Taf le plus proche
- Appliquer la hauteur géoïde à l'altitude GPS : ☒



Visible si une surcouche chargée



Active/désactive les chronos

Choix 1 ou 2 et taille affichée

Options des profils

Paramètres "Carte automatique"

Accessible via le panneau latéral

Paramètres généraux -> Descendre en bas

Paramètres "Carte automatique"

Surcouche vectorielle

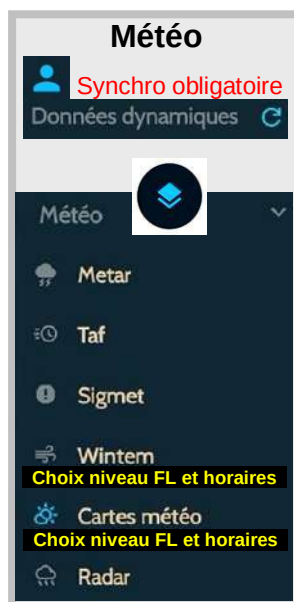
-> Intégration via le compte

<https://skydreamsoft.fr>

Surcouches perso

Survol-VV-Ecrans
Exemple de surcouche

FL limite d'affichage couches vectorielles



Météo

Synchro obligatoire

Données dynamiques

Météo

Métar

Taf

Sigmet

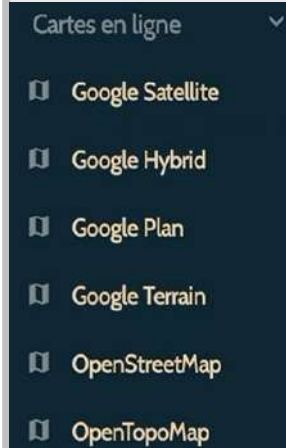
Wintem

Cartes météo

Radar

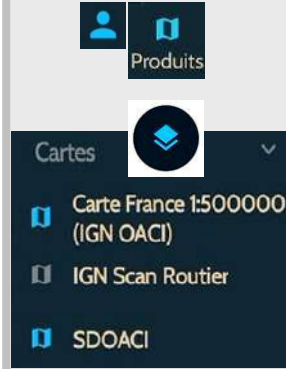
Choix niveau FL et horaires

Choix niveau FL et horaires

Cartes connexion
web nécessaire

Cartes installées

(Images raster)



Cartes

Carte France 1:500000

(IGN OACI)

IGN Scan Routier

SDOACI

Couches vectorielles



Couches

Points personnalisés

Zones temporaires

Notams graphiques

VOR

Aérodromes

Hélistations

Bases ULM

Points VFR

Points IFR

Obstacles

NDB

Activités

Zones interdites

Zones dangereuses

CBA

Zones restreintes

CTR (Classe A)

CTR (Classes BCD)

CTA (Classe A)

CTA (Classes BCD)

CTA (Classes EFG)

TIZ SIV

ATZ FIZ (Classe A)

ATZ FIZ (Classes BCD)

TMZ

RMZ

Restrictions de survol

Réserves naturelles

Noms des villes

Noms des villages

Lignes haute-tension

Zones urbaines < 1200 mètres

Zones urbaines entre 1200 & 3600 mètres

Zones urbaines > 3600 mètres

Voies ferrées

Autoroutes

Routes principales

Routes secondaires

Forêts

Etendues de sable

Marais

Estrans

Lignes d'eau

Etendues d'eau

Rappel

Simple clic

Double clic

Appui long



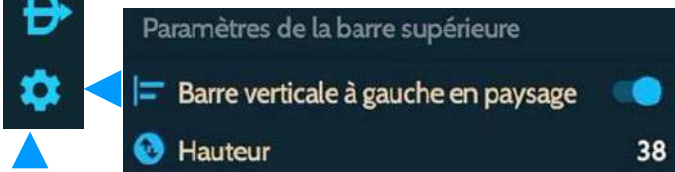
→ Descendre tout en bas / Paramètres de la barre supérieure / paramétrage / Ajouter et organiser des boutons.

Barre supérieure



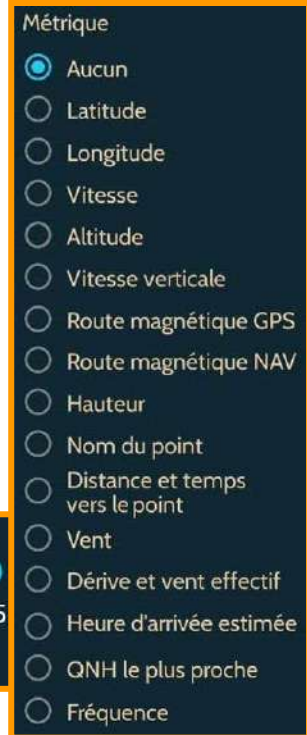
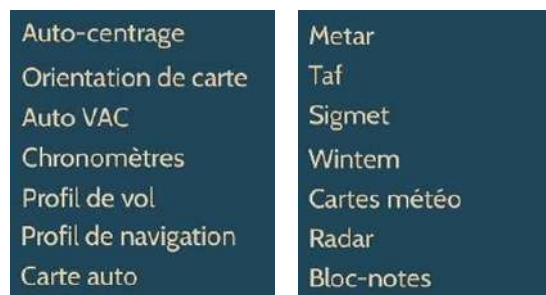
4 boutons par défaut

14 boutons optionnels déplaçables



Position de la barre supérieure à gauche en mode paysage

Hauteur de barre supérieure (largeur en mode paysage)



→ Descendre tout en bas / Paramètres de la barre inférieure / paramétrage des profils et métriques.

Barre inférieure

Profil 1

0 ft
< 100 ft

0 kmh
0 ft/m

Chât. de Fèr...
--- km 00:00

Bascule entre

Profil 1



Profil 2

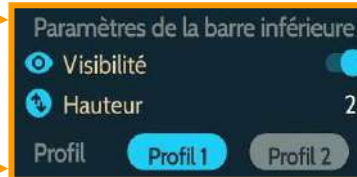
Barre inférieure

Profil 2

268° / 39 kmh
--°D / -- kmh H

299°
357°

Chât. de Fèr...
99:99 (99:99)



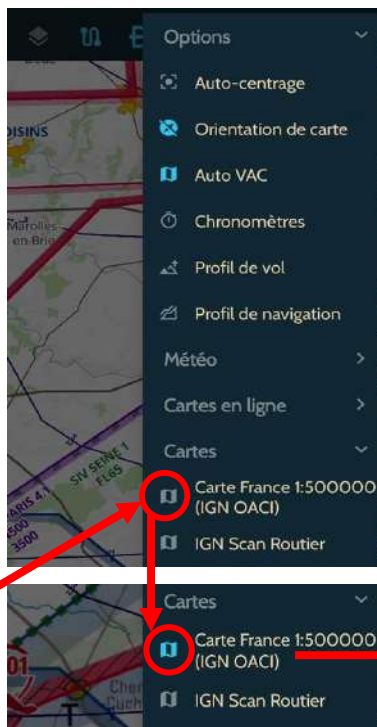


Une fonctionnalité bien pratique en vol !

→ le Zoom automatique sur les cartes.

Sur smartphone ou sur tablette, le changement de carte peut se faire automatiquement en fonction du niveau de zoom.

Paramétrer la fonction **"Carte automatique"**



Voir la vidéo **"Mode carte automatique"** sur le site <https://www.youtube.com/watch?v=RiDrWjIguo>

→ Rubrique



Tutoriels



Paramétrages avancés



Descendre tout en bas.

Paramétrages avancés

Paramètres "Carte automatique"

→ **Ajouter une carte**

Choix cartes installées seulement.

→ **Régler le niveau de Zoom**

Zoom réglable de Zmin 0 à Zmax 22.

→ Les plages de zooms doivent s'enchaîner strictement.

* Cet exemple utilise des cartes en ligne qui nécessitent une connexion internet (conseil : ne pas utiliser en vol).

Paramètres "Carte automatique"	
* Google Terrain	Supprimer
Zoom min	0
Zoom max	6
IGN Scan Routier	Supprimer
Zoom min	6
Zoom max	12
* OpenStreetMap	Supprimer
Zoom min	12
Zoom max	22
Ajouter	

Exemple de paramétrage

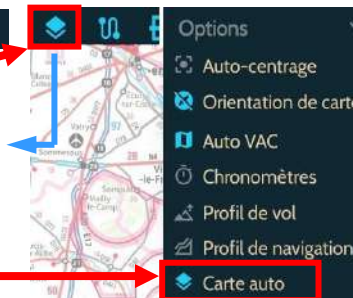


Paramètres de la barre supérieure

Ajout du bouton **Carte auto** à la barre supérieure.

Accès direct à la fonction **Carte auto**

→ Avec l'ajout d'au moins un zoom carte auto, le bouton **Carte auto** apparaît dans le panneau latéral.





Carte auto
INACTIF

Carte unique définie
dans le **panneau latéral**



Cartes

Carte France 1:500
(IGN OACI)



* Cet exemple utilise des
cartes en ligne qui nécessitent
une connexion internet.
Conseil : ne pas utiliser en vol.

Carte auto ACTIF : les cartes s'affichent en fonction du niveau de Zoom.

Adapter les valeurs

Zoom max / Zoom min

si nécessaire.

* Google Terrain	☰
Zoom min	0
Zoom max	6

Exemple
de paramétrage

IGN Scan Routier	☰
Zoom min	6
Zoom max	12

* OpenStreetMap	☰
Zoom max	12
Zoom max	22





Affichage des AZBA et SUPAIP en "automatique" directement sur l'écran carte.

En préparation de navigation et / ou avant de partir en vol, **mettre à jour les DOCUMENTS**..... → Compte / Documents / **Mettre à jour** → ☒ AIP / ☒ AZBA / ☒ SUPAIP.

Nécessite une connexion Internet

et les **DONNÉES**..... → Compte / Données dynamiques / Synchroniser

→ Les **DOCUMENTS** et **DONNÉES** "à jour" sont alors "embarqués" dans le smartphone ou la tablette → le **départ EN VOL** peut s'effectuer en mode **AVION**



Paramètres d'affichage des Zones temporaires automatiques en prépa de navigation ou en vol.

Paramètres "Zones temporaires automatiques"

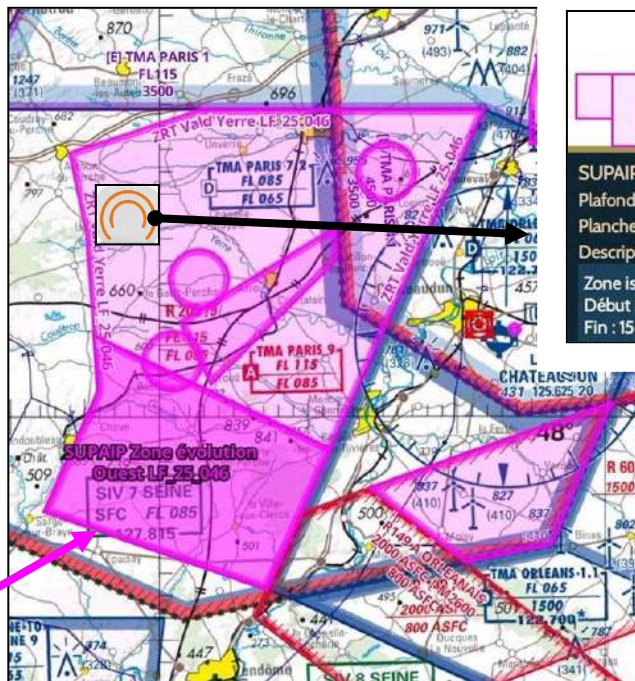
Options

- Plafond d'affichage (FL) 35
- Délai de l'affichage anticipé (minutes) 60
- Opacité des zones temporaires 10
- Activations du RTBA (réseau très basse altitude) ☒
- Zones issues des SUPAIP ☒
- Zones naturelles ZSM ☒

Une **Zone SUPAIP** qui deviendrait **ACTIVE** dans le délai d'affichage anticipé choisi serait affichée en couleur **ORANGE**.

Zone SUPAIP ACTIVE

→ Affichée en couleur **MAGENTA**.



SUPAIP ZRT Vald Yerre LF_25_046

Plafond : FLO65
Plancher : 2500 ft AMSL

Description

Zone issue du SUP AIP LF_25_046*

Début : 17-04-2025 00:00Z
Fin : 15-04-2026 23:59Z

Service de l'information Aéronautique

SUP AIP 046/25

Date de publication : 03 AVRIL 2025

Objet : Création de 12 zones réglementaires temporaires (ZRT) dans la région des aérodrômes de Châteauneuf et d'Orléans-Envy

En vigueur : Du 17 avril 2025 au 15 avril 2026

Site : FIR - Paris LFFF - AD : Châteauneuf LFOC, Orléans-Bry LF

PDF du SUPAIP

Extrait carte 1500-000-001 - Édition 2024

ACTIVITÉ

1. L'activité des aérodrômes militaires sur l'aérodrome de Châteauneuf, assésé au besoin de formation et d'entraînement des opérateurs de la force de l'air et de l'aviation, notamment avec la station de réseaux systèmes, nécessite la mise en place d'un dispositif aéroportuaire temporaire. Celui-ci est composé de 12 zones réglementaires temporaires (ZRT) permettant un transit et évolutions d'atmosphère d'été sans interruption à bord, sans nuit.

3 types de ZRT sont créés :

- ZRT Evolution
- ZRT ValdYerre, Evolution Ouest et Evolution Est :
- ZRT pour rejoindre les ZRT Evolution depuis le sol :
- ZRT Puits Brépy, Puits Châteauneuf, Puits Frouillat, Puits La Lande et Puits La Fontenelle :
- ZRT Contours pour rejoindre les ZRT Evolution, ou la zone LF-RT18A Bourd depuis l'aérodrome d'Orléans-Envy :
- ZRT Contours SE, NE, SW et NW.

DATES ET HEURES D'INACTIVITÉ

ZRT activées du lundi au vendredi, hors jours fériés.

Prévision d'activation antérieure par NOTAM avec un préavis de 48 heures.

Activité maintenue avec un préavis de 60 minutes.

Heure standard mondiale **UTC** (Temps Universel Coordonné) = **Heure Zoulou**

En France → **Hiver + 1 heure** → **Été + 2 heures**

Il est essentiel de connaître les zones temporaires qui seront actives pour programmer un prochain vol !
En préparation de navigation, visualisation des zones temporaires actives pour une période donnée.

Navigation LFHR / FFHP préparée le **16/10/2025**

Couches

- Points personnalisés
- Zones temporaires**
- VOR

Plafond d'affichage (FL) **FLO35**
Début de validité UTC **2025-10-16**
Fin de validité UTC **2025-10-16**
View all (195)

Option de zoom



SUP AIP 17525
Date de publication: 25 SEP 2025

Objet : Création de Zones Réglementaires Temporaires (ZRT) et de Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) pour l'espace LFO35 2025-10-16 dans les FIR et FUR France

En vigueur : Du 16 octobre au 16 octobre 2025

À l'exception des dates de début et de fin de validité, toute information complémentaire en toutes modifications du SUP AIP sera publiée en modifiant uniquement le NOTAM accompagnant.

Carte gisante des aéroces utilisées

SIV MARSEILLE NORD 1
CTA MARSEILLE 7
SIV CLERMONT 6 / 119.375
SIV MONTPELLIER 1 / 134.375
R 592 CANTAL
994 m / 3264 ft

SUPAIP ZRT ECHO LOW LF_25_175
Plafond : FL135
Plancher : SFC
Description
Zone issue du SUP AIP "LF_25_175"
Début : 14-10-2025 00:00Z
Fin : 16-10-2025 23:59Z

Vol envisagé du **24 au 27/10/2025**

Couches

- Points personnalisés
- Zones temporaires**
- VOR

Plafond d'affichage (FL) **FLO35**
Début de validité UTC **2025-10-24**
Fin de validité UTC **2025-10-27**
View all (160)

Couches

- Points personnalisés
- Zones temporaires**
- VOR



SUP AIP 18125
Date de publication: 09 OCT 2025

Objet : Création de 2 Zones Réglementaires Temporaires (ZRT) pour l'espace VULCAIN 25

En vigueur : Du 27 au 30 octobre 2025

À l'exception des dates de début et de fin de validité, toute information complémentaire en toutes modifications du SUP AIP sera publiée en modifiant uniquement le NOTAM accompagnant.

Carte gisante des aéroces utilisées

SIV MARSEILLE NORD 1
CTA MARSEILLE 7
SIV CLERMONT 6 / 119.375
SIV MONTPELLIER 1 / 134.375
R 592 CANTAL
994 m / 3264 ft

SUPAIP ZRT VULCAIN ALPHA LF_25_181
Plafond : FLO80
Plancher : SFC
Description
Zone issue du SUP AIP "LF_25_181"
Début : 27-10-2025 00:00Z
Fin : 30-10-2025 23:59Z

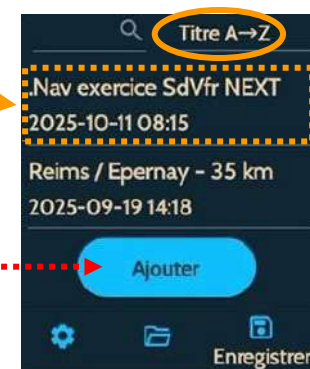


08:14 sam. 11 oct. 96%

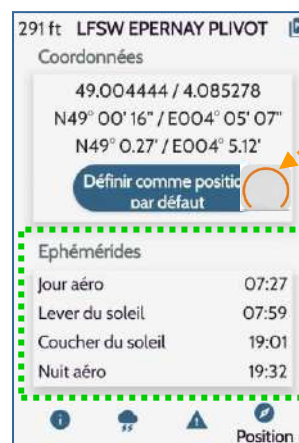
.Nav exercice SdVfr NEXT / 12 ABC

Z vol	Cm	DSD	TAV	Report	HE	HR
Z min	Rm	DIST	TSV	LFSW - EPERNAY		
2000	311°	0	27'	120.185	06:06	079° 12°G /
1500	299°	47	31'	Chât. de Fère	06:33	06:33 080° 12°G /
1500	317°	47	13'	LFJS - SOISSONS	06:46	085° 9°G /
1500	305°	23	15'	5' radio Ulm	06:58	086° 9°G /
1500	358°	70	12'	125.335 Ulm	07:03	
1500	348°	17	12'	LFO259 - Val Ailette		
1300	358°	87	5'	125.335 Ulm		
1500	348°	8	5'			
1500		95	56'			
		95	63'			

Log Profil Carburant Centrage Route Notams



Définir la position par défaut de l'appareil (exemple).



sur LFSW Epernay /

(En bas d'écran)

Fermer NEXT

→ Vider le cache mémoire Android

Redémarrer NEXT

L'appareil est par défaut sur



420 ft Point personnalisé PDF

Nom
Chât. Fère

Description
Château de Fère-en-Tardenois

Type
Chateau

Forme
Cercle

Couleur
Vert

Informations

Création d'un point d'intérêt perso pour le château de Fère-en-Tardenois.

→ Activer l'affichage des **points perso** → / Couches / Points personnalisés.

- Carte "IGN Scan Routier" / créer un point à proximité de Fère-en-Tardenois →
- sur → Point perso / définir le Nom du point – Description – Type – Forme et couleur.



Point personnalisé PDF

Latitude
N49° 13' 03"

Longitude
E003° 32' 21"

Coordonnées

Ajuster les Coordonnées du point (en bas d'écran)

→ → Saisir **N 49 13 20** puis → → Saisir **E 003 31 55** puis →

Latitude
N 49 13 20

Longitude
E 003 31 55

Coordonnées

Point personnalisé PDF

Latitude
N49° 13' 20"

Longitude
E 003 31 55

Coordonnées

→ Quitter cet écran

Confirmation
Voulez-vous enregistrer les changements ?
Non **Oui**

Le **point perso** est enregistré et affiché sur la carte.

Paramètres d'affichage des **points perso** → / Couches / Points personnalisés / Label affiché – Taille du label – Taille de l'icône – Filtres à l'affichage.

Création des points de la navigation.

Accès à la liste des points personnalisés classés par catégories → Compte / onglet Points perso.

- Carte "SD OACI" ou "IGN Scan Routier" / sur LFSR Epernay / ajoute le point de navigation de l'aérodrome →
- sur le point "Château de Fère" / ajoute le point de nav. Château → → vérification dans le log de nav.
- sur LFJS Soissons / ajoute le point de navigation de l'aérodrome .
- sur "LF0259 Base Ulm Val de l'Ailette" / ajoute le point de navigation de la piste Ulm → vérification dans le log de nav.
- Créer un point "radio à 5 minutes" → sur la ligne entre "LFJS" et "LF0259 Val de l'Ailette" puis glissé le point à 5 minutes environ de LF0259.

Enregistrement "provisoire" de la navigation.



→ Nommer la navigation (*titre*) / Choisir l'appareil / Enregistrer (*en bas d'écran*).

Ajouter

→ Nav enregistrée



→ Enregistrement "de précaution" à renouveler au fur et à mesure de la création de la navigation.

Édition des points : Renommer / Fréquence / Position (*Latitude / Longitude*)

➤ Édition sur la carte → Point de navigation → / définir le Nom du point – Altitude du segment – Notes / Fréquence (*en bas d'écran*).

➤ Édition dans log de nav → sur le point tournant (*colonne report*) → définir le Nom du point – Altitude du segment – Notes / Fréquence (*en bas d'écran*).

Suppression d'un point de navigation.

➤ Suppression sur la carte → Point de navigation → → le point est supprimé.

➤ Suppression dans log de nav → sur le point tournant (*colonne report*) → Confirmation de la suppression.

Réglage des altitudes de vol de la navigation.

➤ réglage des altitudes "*en graphique*" → / Options / "Profil de navigation" → glissé / déposé des lignes jaune de chaque segment.

➤ réglage des altitudes *dans le log de nav* → → dans la colonne Z vol d'un point → Réglage de l'Altitude du segment.

→ → dans la colonne Z vol d'un point → Appliquer la même Altitude sur toute la navigation.



Altitude affichée en ROUGE si Z vol est inférieure à l'altitude minimum Z min.



Enregistrement final de la navigation.



/ → Vérifier le nom de la navigation

→ Enregistrer (*en bas d'écran*)

→ sur une navigation existante

→ Confirmation pour "Écraser la navigation sélectionnée ?"

→ Ajouter → La navigation est enregistrée !

/ → Pour Inverser / Retirer / Exporter la navigation.

Créneau de vent log de nav.



→ Créneau wintem

/ sur AUTOMATIC

→ Choisir le créneau Wintem
(Date et heure futures)

→ Les données de VENT du
créneau choisi s'écrivent
dans le log de navigation.

Charger une navigation.



→ Charger

/ sur une navigation

/ Confirmer
(Oui / Non)

→ La navigation sélectionnée
remplace la nav. en cours.

Supprimer une navigation.



→ ou /

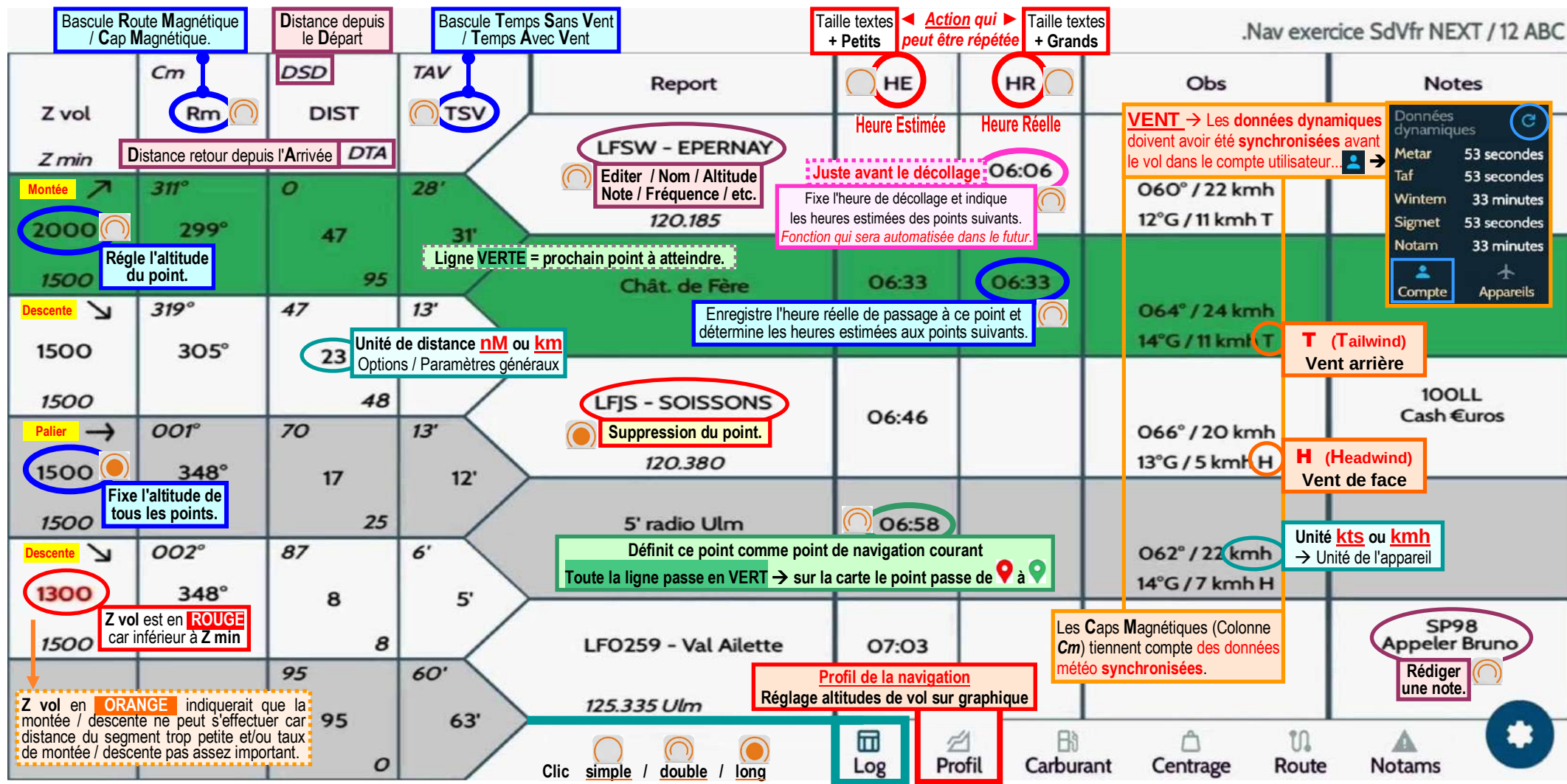
Glisser maintenu sur le côté

← Une navigation →

Annuler

Supprimer →

Supprimer



Log - Paramètres en préparation de navigation -

Log
Log de nav détaillé
"Paramétrable"

Profil
Réglage des altitudes
"En graphique"

Carburant
Carburant pour le vol
"Paramétrable"

Centrage
Centrogramme de l'appareil
"Paramétrable"

Route

METAR
TAF

Paramètres de la route

- Largueur du 1/2 couloir pour la route: 15
- Largueur du 1/2 couloir pour la météo: 30
- Aérodromes
- Bases ULM
- Hélistations

Notams

NOTAM
Liste suivant les filtres activés
+ Éventuels liens SUP AIP

Paramètres des notams

- Largueur du 1/2 couloir pour la route: 15
- Filtrer les notams dont la validité ne commence pas avant les 6 prochaines heures
- Filtrer les notams dont le plancher commence au-dessus de la navigation
- Filtrer les notams d'obstacles
- Filtrer les notams d'aérodromes

DOSSIER DE VOL



Générer le dossier de vol

Générer le dossier de vol
Votre dossier de vol au format PDF vous sera envoyé par email. Une notification sera transmise à votre terminal, qui le téléchargera automatiquement dans vos documents personnels.

Non **Oui**

SDVFR Next 17:27
Dossier de vol

Le dossier de vol flight-record-2025-10-19-12-ABC-Nav-exercice-SdVfr-NEXT.pdf est disponible dans vos documents personnels

flight-record-2025-10-19-15-26-58
-12-ABC-Nav-exercice-SdVfr-NEXT.pdf

Produits Points per... Docs pers...

Dossier de vol PDF format A4

Peut être imprimé en "2 par page" pour mettre le log de nav en paysage et donc en "A5"

Dossier de vol = Log de nav + bilan carburant + centrage appareil + Metar + Taf + Notam + SUPAIP + cartes Wintem et Tensi.

Remarque : l'ajout des cartes VAC est prévu dans la ToDo liste.

Mise à jour avant d'éditer le DOSSIER DE VOL

⚠ Nécessite une connexion Internet.

- Compte / Documents / Mettre à jour → AIP / AZBA / SUPAIP.
- Compte / Données dynamiques / Synchroniser
- Choisir l'éventuel créneau de vent futur → Créneau wintem

→ Les DOCUMENTS et DONNÉES "mis jour" sont alors "embarqués" dans le smartphone ou la tablette.
→ Le départ EN VOL peut s'effectuer en mode AVION

Les documents à embarquer à bord de l'appareil ULM pour chaque vol. (Liste non exhaustive)

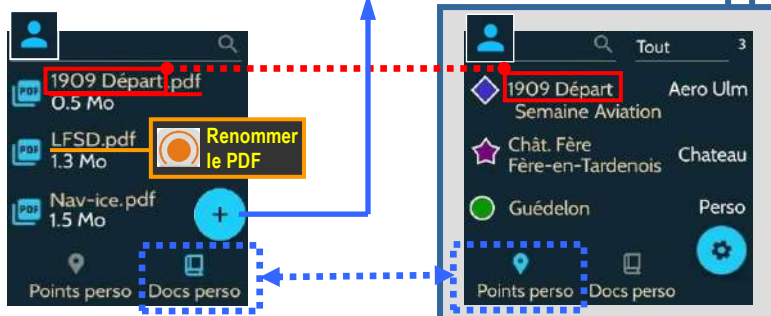
- Dossier de vol** complet de NEXT en version PDF et "idéalement" en version papier.
- Carte OACI officielle** à jour version papier.
- Cartes VAC** à jour version papier. → Cartes VAC (PDF) sur le site <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>
+ Version numérique → Préparation de vol / Atlas VAC France / VAC Aérodromes.

Éventuels autres documents à embarquer. (Liste non exhaustive au choix du pilote)

- Fiches BasUlm** : Consultation (PDF) sur le site <https://basulm.ffplum.fr/> Carte des terrains Ulm.
- Fréquences radio** : liste de toutes les fréquences sur la route et couloir de déroutement.
- Captures écrans** en version papier et/ou en fichiers numériques (liste non exhaustive) :
 - fond de carte avec tracé(s) de navigation(s) + log(s) de nav(s).

Copier un fichier PDF dans "Docs perso"

Depuis / Docs perso / touche → Ouvrir à partir de... / Sélection du fichier PDF 1909 Départ.pdf 19 juil. 19:29 490 Ko



PDF copié dans Docs perso.

Point perso même nom

Liaison "Point perso" / "Docs perso"

L'association d'un fichier PDF se fait automatiquement avec un point perso qui porte le même nom.



Point perso

Fichier PDF

Effectuer un Déroutement.

→ Choisir dans la liste ou avec le champ de recherche.

Les points s'affichent du plus proche au plus lointain.

→ Sélection d'un point →

Choix
Que souhaitez-vous faire ?
 Déroutement Voir



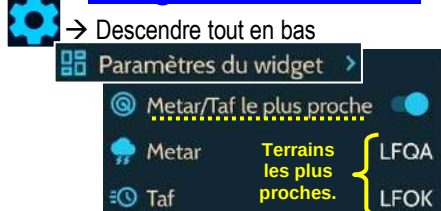
ATTENTION :

Le déroutement crée une navigation directe entre la position en vol actuelle vers le point choisi.

Le log de navigation en cours et le tracé sur la carte sont remplacés.

La carte se centre et affiche le point choisi. Le log de navigation en cours et le tracé sur la carte ne sont pas modifiés !

Widget "Ma station"



Sur une zone vide d'un écran Android



Forcer le point courant de navigation en vol.

Depuis la carte Point de navigation /

→ Le point de navigation devient le nouveau point courant

Heures de passage aux points de navigation.

En vol, en automatique à moins de 2 Nm ou 1'30" du point courant

→ L'heure réelle de ce point s'enregistre en automatique (colonne HR) et déclenche les heures estimées des points suivants (colonne HE).

Sur la carte le point tournant suivant devient le nouveau point courant

Dans le log la ligne de ce nouveau point courant devient verte.

Champ de recherche	Filtres	Filtres à cocher suivant les besoins.
LFSW	0 km	☒ Aérodrômes
EPERNAY PLIVOT	188°	☐ Hélistations
LFQK	22 km	☒ Bases ULM
CHALONS ECURY	117°	☒ VOR
LFQA	23 km	☐ NDB
REIMS PRUNAY	010°	☒ Points VFR
LFOK	27 km	☐ Points IFR
CHALONS VATRY	158°	☒ Points personnalisés
LF5123	30 km	☒ Localités Ville ...
Courtils les Houches	089°	☒ Adresse
		Annuler OK

Mise à jour NOTAM → Compte  / Données dynamiques / Synchroniser  → Données "embarquées" dans le smartphone ou la tablette → Départ EN VOL possible en mode AVION 

Briefing NOTAM

NOTAM = info temporaire en texte court. SUPAIP = info temporaire en texte long.

→ L'exploitation "fine" des Notams est impérative en préparation de navigation pour voler dans le respect de la réglementation !

NOTAM de terrain.



291 ft LFSW EPERNAY PLIVOT
2 notams vérifié(s) il y a 2 heures, 9 minutes
LFFA-E2650/25
000/999/4900N00405E005
A) LFSW
B) 2025 Jun 19 07:00 C) 2025 Oct 31 17:00
E) VOL HORS-VUE D'UN AERONEF
TELEPILOTE ENTRE LE CHU DE REIMS ET
LE CH DE CHALONS EN CHAMPAGNE
SUP AIP 109/25.
OBJET : CREATION 'ZRT REIMS-CHALONS'
LFFA-E4040/25
000/999/4900N00405E005
A) LFSW
B) 2025 Sep 22 00:00 C) 2027 Apr 15 23:59
F) ENTRAÎNEMENT D'AVIONS D'ARMES
SUP AIP 159/25.
OBJET : CREATION DE 3 ZRT SAINT-DIZIER.

PDF du SUPAIP

NOTAM sur la route.

Log de Nav



Route

LFOA 22 km / droite 6 notams
LFOK 17 km / gauche 9 notams
LFSJ sur la route 0 notam
SOISSONS 0 notam

Liste des terrains sur la route et leurs NOTAM.

Paramètres de la route
Largeur du ½ couloir pour la route 15
Largeur du ½ couloir pour la météo 30
Aérodromes
Bases ULM
Hélistations

586 ft LFOK CHALONS
9 notams vérifiés il y a 2 h 4'
LFFA-B2218/25
A) LFOK
B) 2025 May 22 15:27 C) PERM
E) AIRE DE DEMI-TOUR
LFFA-B2220/25
A) LFOK
B) 2025 May 22 15:31 C) PERM

Log



Notams



1 / 4 LFFA-FO627/25
2 / 4 LFFA-F1418/25
3 / 4 LFFA-M1143/25
4 / 4 LFFA-M1144/25
1 / 6 (Filtré par validité) LFFA-F1541/25
2 / 6 (Filtré par validité) LFFA-F1543/25
3 / 6 (Filtré par niveau) LFFA-E4040/25
4 / 6 (Filtré par niveau) LFFA-E4040/25
5 / 6 (Filtré par aéroport) LFFA-E4040/25
6 / 6 (Filtré par aéroport) LFFA-R1247/25

Paramètres des notams
Largeur du ½ couloir pour la route 15
Filtrer les notams dont la validité ne commence pas avant les 6 prochaines heures
Filtrer les notams dont le plancher commence au-dessus de la navigation
Filtrer les notams d'obstacles
Filtrer les notams d'aérodromes

Liste NOTAM suivant les filtres activés qui sera jointe au Dossier de vol de la navigation.
Détails Notam non reproduit sur cet exemple.



Mise à jour NOTAM → Compte  / Données dynamiques / Synchroniser  → Données "embarquées" dans le smartphone ou la tablette → Départ EN VOL possible en mode **AVION** 

Évolution de **NEXT** ➔ La traduction de NOTAM en **NOTAM** graphique.

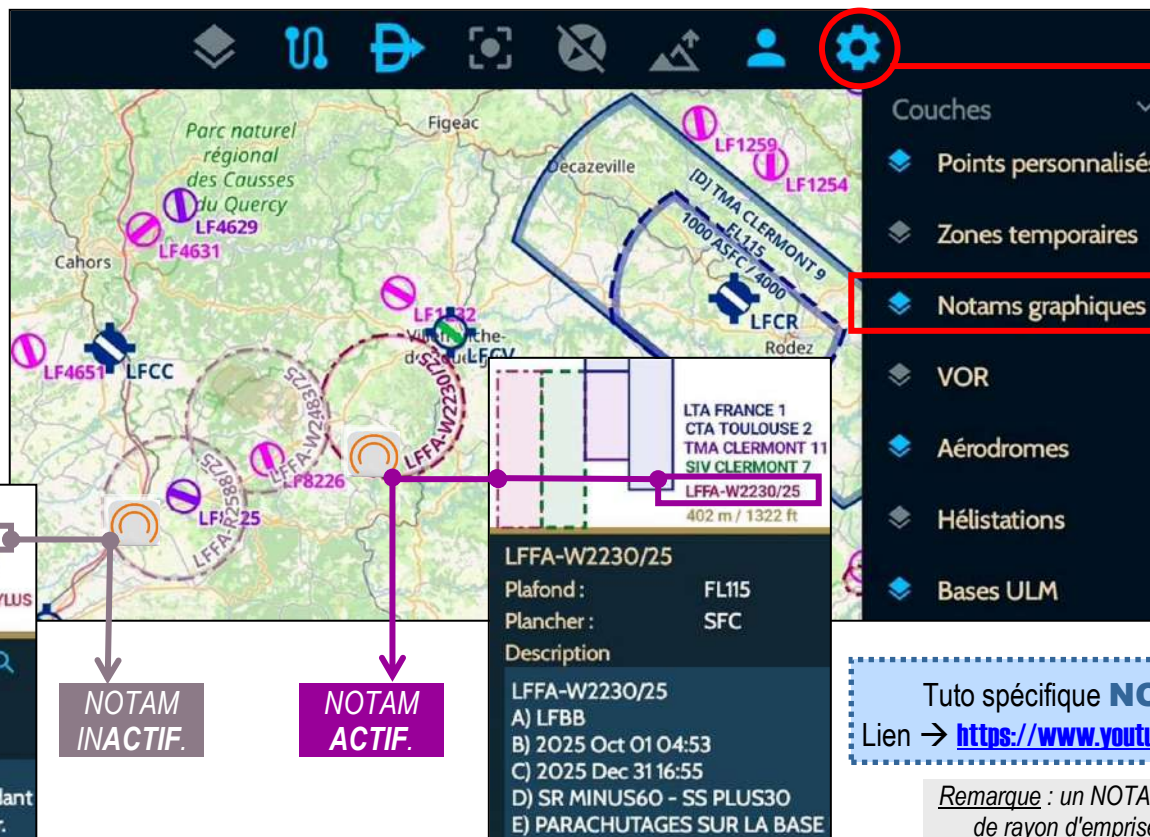
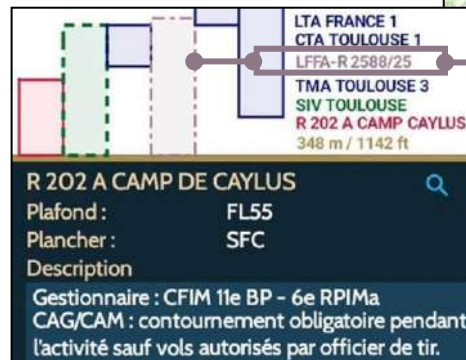
**Nouveauté
NEXT v1.168 !**



BRIEFING NOTAM

➔ Il reste impératif !

Voir page précédente.



Paramètres des notams

-  Afficher aussi les notams IFR ☐
-  Afficher la ligne Q) ☒

NOTAM ligne "Q"
masquée par défaut

Gestion NOTAM
affichés sur la carte.

Notams graphiques	
Rayon maximum (Nm)	20
Plancher d'affichage (FL)	0
Plafond d'affichage (FL)	115
Afficher les notams d'aérodromes	☒
Afficher les notams d'obstacles	☒

Tuto spécifique **NOTAM** graphique
Lien → <https://www.youtube.com/watch?v=DPeI0USDrIU>



Remarque : un NOTAM est défini par un point central et un cercle de rayon d'emprise (en moyenne 2500 Notams en France).

Météo

- ☁ Metar
- 🕒 Taf
- 🚨 Sigmet
- 🌧 Wintem
- 🗺 Cartes météo
- 🌩 Radar

Metar

Region du Vexin Français

Paris

LFPM MELUN VILLAROCHE

31 minutes

LFPM 202100Z AUTO 22021KT 9999 BKN020 BKN050 14/11 Q0997

MVFR

Taf

Region du Vexin Français

Paris

LFPG PARIS CHARLES DE GAULLE

4 heures, 28 minutes

TAF LFPG 201700Z 2018/2124 22015G25KT 9999 BKN020 TX16/2115Z TN11/2106Z PROB40 TEMPO 2018/2024 4000 -SHRA BKN018TCU

MVFR

IFR

Sigmet

La loupe permet de visualiser une zone telle que SIGMET / CTR / TMA ou autre.

LIRL SIGMET 2 VALID 040330/040730

Description:

WSY32 LIIB 040322 LIRL SIGMET 2 VALID 040330/040730 LIIB- LIRL ROMA FIR SEV TURB FCST NE OF LINE FL150/350 STNR NC

Bulletin émis le 04 à 03h22 UTC
Sigmet n°7 du jour, publié par LIIB
Valable du 04 à 03h30 UTC au 04 à 07h30 UTC
Région concernée : LIRL ROMA FIR
Phénomène : Turbulence forte

CTR ROME CTR 1

Plafond: 3500 ft AMSL
Plancher: SFC
Classe: D
Description:

Wintem

Region du Vexin Français

Paris

DATA TIME MON 20 AT 06 UTC

FLO10 - 975 HPA

15Z - VALID MON 20 AT 15 UTC

18Z - VALID MON 20 AT 18 UTC

FLO20 - 950 HPA - 21Z

213° / 43 kmh / 14°C

Mise à jour **MÉTÉO** → **Compte** / Données dynamiques / Synchroniser → Données "embarquées" dans le smartphone ou la tablette → **Départ EN VOL** possible en mode **AVION**

Cartes météo

Sélection des zones météo

FRANCE - TEMSI

FRANCE - WINTEM

TEMSE - FL20-150 - 15 UTC

FRANCE 2025-10-20

WINTEM - FL20-100 - 15 UTC

FRANCE 2025-10-20

Radar

2025-10-20 15:10 UTC / 2025-10-20 17:10 LOC

Radar

Radar

2025-10-20 15:10 UTC / 2025-10-20 17:10 LOC

Radar

Radar

2025-10-20 15:10 UTC / 2025-10-20 17:50 LOC

Radar

-- Barre d'évolution météo --

AZBA : Activation des Zones Basses Altitudes – **RTBA** : Réseau Très Basse Altitude

Affichage des AZBA en "automatique" directement sur l'écran carte.

En préparation de navigation et / ou avant de partir en vol, **mettre à jour les DOCUMENTS**..... → Compte / Documents , **Mettre à jour** → ☒ AIP / ☒ AZBA / ☒ SUPAIP.



Nécessite une connexion Internet.

et les **DONNÉES**..... → Compte / Données dynamiques / Synchroniser

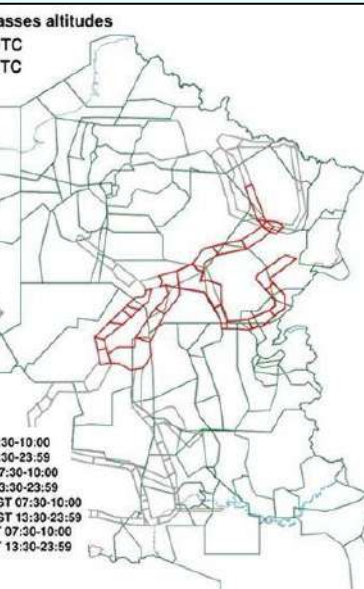
→ Les **DOCUMENTS** et **DONNÉES** "à jour" sont alors "embarqués" dans le smartphone ou la tablette → le **départ EN VOL** peut s'effectuer en mode **AVION**

Compte / Documents / ☒ carte AZBA

Activation des zones basses altitudes
2025-10-14 00:00 UTC
au 2025-10-14 23:59 UTC

- ☒ AZBA
- ☒ AZBA chart 14 OCT 2025 from 00:00 to 23:59
- ☒ AZBA chart 15 OCT 2025 from 00:00 to 23:59
- ☒ AZBA chart 16 OCT 2025 from 00:00 to 07:29
- ☒ Zone centre (calendrier_zone_centre_v3)
- ☒ Zone centre (configuration_b)
- ☒ Zone centre (configuration_a)

R45 S3 YONNE 11:30-23:59
R45 S4 MACONNAIS OUEST 07:30-10:00
R45 S4 MACONNAIS OUEST 13:30-23:59
R45 S5 MACONNAIS CENTRE 07:30-10:00
R45 S5 MACONNAIS CENTRE 13:30-23:59
R45 S6.1 MACONNAIS NORD-EST 07:30-10:00
R45 S6.1 MACONNAIS NORD-EST 13:30-23:59
R45 S6.2 MACONNAIS SUD-EST 07:30-10:00
R45 S6.2 MACONNAIS SUD-EST 13:30-23:59
R45 S7 JURA 07:30-10:00
R45 S7 JURA 13:30-23:59



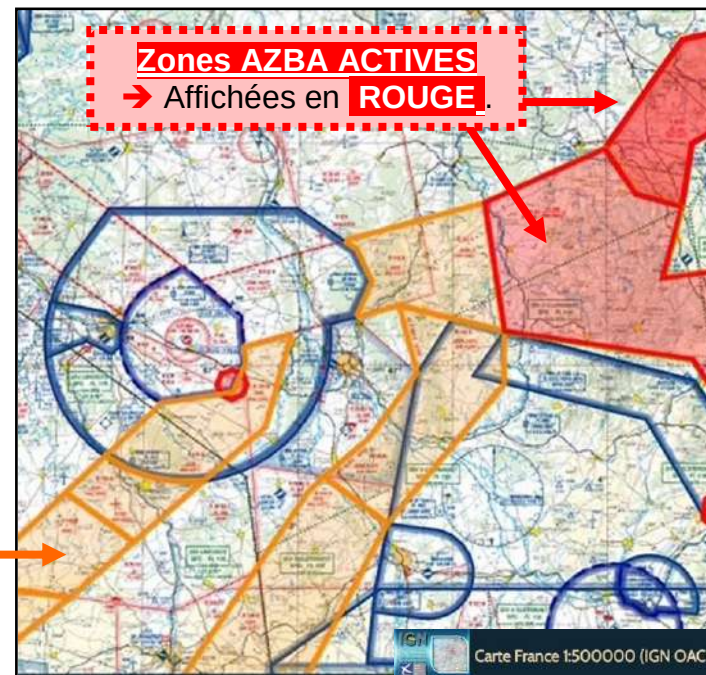
Paramètres d'affichage des Zones temporaires automatiques en prépa de navigation ou en vol.

Paramètres "Zones temporaires automatiques"

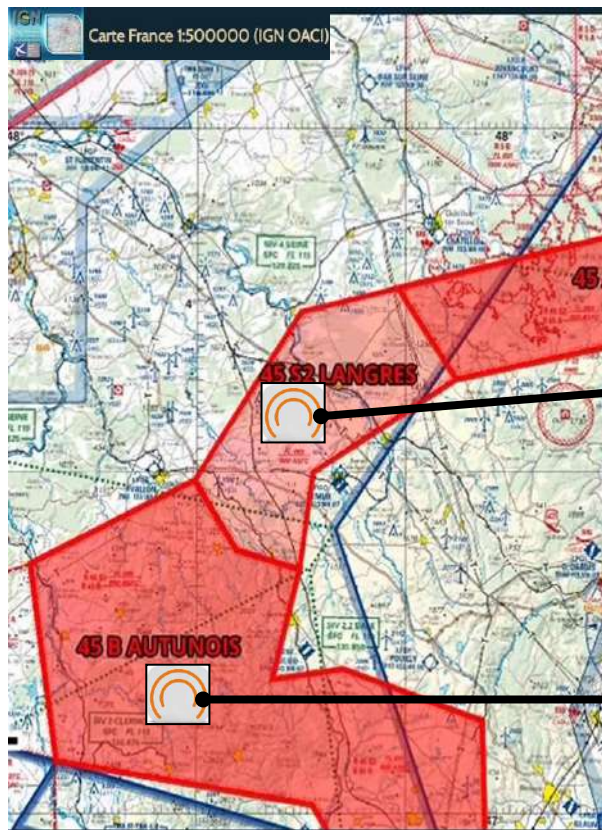
Options

- Plafond d'affichage (FL) 35
- Délai de l'affichage anticipé (minutes) 60
- Activations du RTBA (réseau très basse altitude) ☒
- Zones issues des SUPAIP ☒
- Zones naturelles ZSM ☒

Zones AZBA qui seront actives
dans le délai d'affichage anticipé choisi
→ Affichées en **ORANGE**.



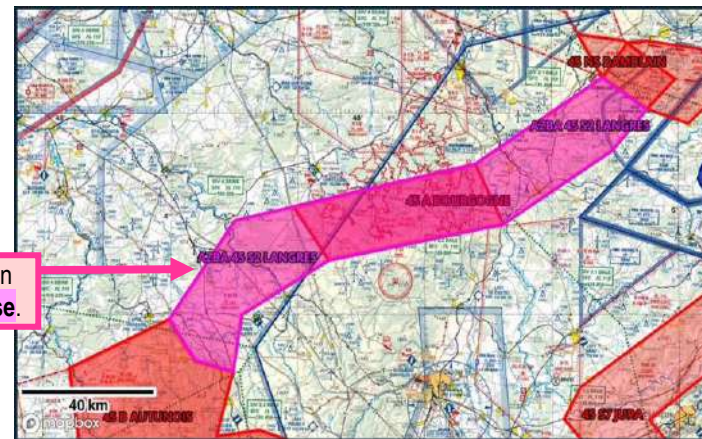
Exploitation des zones **AZBA** affichées sur la carte.



AZBA 45 S2 LANGRES
 Plafond : FL65
 Plancher : 800 ft ASFC
 Description
 Cet espace aérien est une activation de la zone basse altitude correspondante "R45 S2 LANGRES"
 Début : 14-10-2025 11:30Z
 Fin : 14-10-2025 23:59Z

Détail de la zone
SIV SEINE 4
 Plafond : FL115
 Plancher : SFC
 Fréquences
 120.325 Secteur/SK

Zone affichée en surbrillance rose.



Détail de la zone avec date et horaires d'activation

AZBA 45 B AUTUNOIS
 Plafond : 800 ft ASFC
 Plancher : SFC
 Description
 Cet espace aérien est une activation de la zone basse altitude correspondante "R45 B AUTUNOIS"
 Début : 14-10-2025 08:00Z
 Fin : 14-10-2025 10:00Z

Infos de la zone

R 45 B AUTUNOIS
 Plafond : 800 ft ASFC
 Plancher : SFC
 Description
 Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons.
 Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
 Connaissance des créneaux d'activation par :
 - Internet : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>
 (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA).

Heure standard mondiale **UTC** (Temps Universel Coordonné) = Heure **Zoulou**

En France → ❄️ Hiver + 1 heure → ☀️ Été + 2 heures

Lien de visualisation des **zones AZBA actives** :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>



La carte peut être passée en **plein écran** → "**Agrandir la carte**" (en haut à droite au dessus de la carte).

L'indication "**Réduire la carte**" est alors disponible (au milieu au dessus de la carte).

Zoom avec les boutons + / - (en bas à droite de la carte) ou la molette de la souris.

La touche  (en haut à droite sur la carte) escamote ou fait apparaître le panneau latéral de gauche "**Créneau horaire**".

Dans le panneau latéral de gauche, possibilité de paramétrer les dates et heures UTC de **DÉBUT de CRÉNEAU** et de **FIN de CRÉNEAU** :

→ Seules les zones actives dans le créneau choisi sont affichés sur la carte.

Un clic dans une zone **bleutée** ou **bleu** du réseau RTBA (**zone non active**) indique les caractéristiques de cette zone.

Un clic dans une zone **rose** ou **rouge** du réseau RTBA (**zone active**) indique les caractéristiques de cette zone et la date et heures d'activation.

Agrandir la carte

Retour

Sélectionner un créneau horaire

DÉBUT DE CRÉNEAU
21/04/2024 06:24 (UTC)

FIN DE CRÉNEAU
23/04/2024 07:29 (UTC)

Legende:

- Zones active plancher > 0
- Zones active plancher à 0
- Zones RTBA plancher > 0
- Zones RTBA plancher à 0

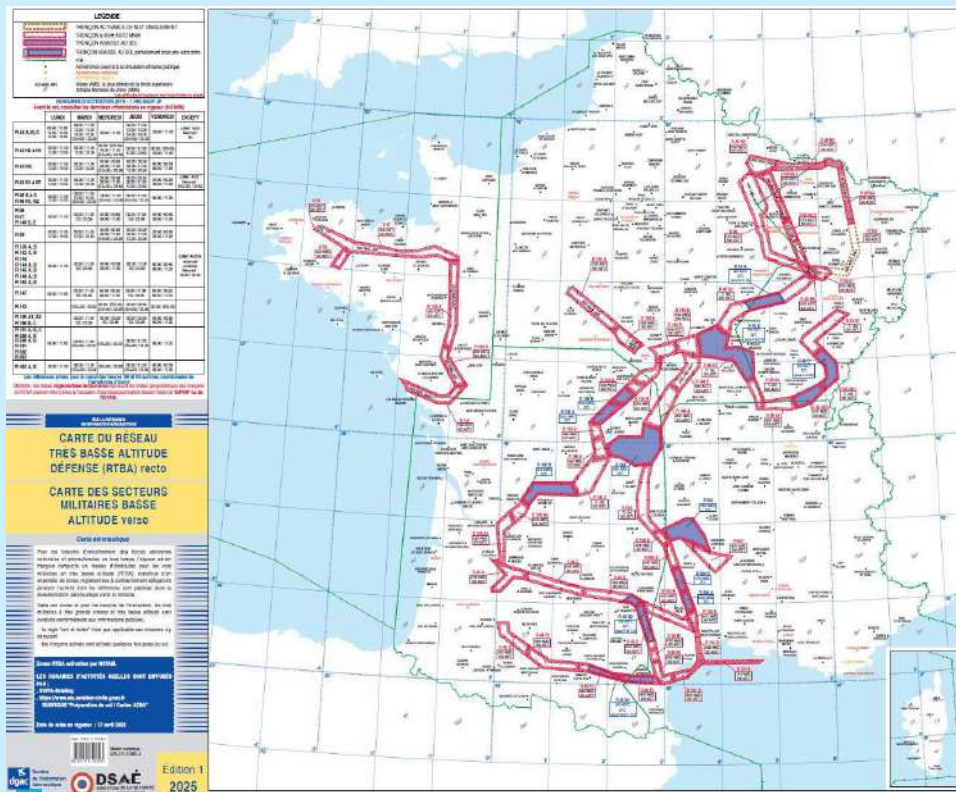
LISTE DES ZONES ACTIVÉES

du	21/04/2024	à	07:29 UTC
au	23/04/2024	à	07:29 UTC
Aucune zone active.			
22/04/2024			
R165B	0730-1000	-	-
R145B	0730-1000	-	-
R165A	0730-1000	-	-

Documents généraux AZBA et RTBA disponibles sur le site SIA.

Carte RTBA → PDF numérique **gratuit** disponible sur le site du SIA (*lien cliquable*)

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-numeriques-en-libre-disposition/cartes-de-france-metropolitaine.html>.



Plaquette RTBA

(16 pages - *lien cliquable*)

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/media/news/file/p/l/plaquette_rtba_version_web_pap.pdf



Guide d'utilisation AZBA

(4 pages - *lien cliquable*)

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/media/news/file/m/a/manual_azba2_vfinal.pdf

Les principales fonctionnalités

AZBA (ACTIVATION DES ZONES BASSES ALTITUDES)



- Pour optimiser l'impression de la zone souhaitée sur la carte :
 - fermer la fenêtre « affichage » (point 2)
 - positionner et zoomer sur la zone souhaitée (point 8)
 - cliquer sur le bouton « Imprimer »
- Ferme la fenêtre "Affichage" en cliquant sur la croix ou le bouton « Retour ».
- Permet d'afficher la carte en plein écran.
- Fait apparaître la fenêtre "Affichage".
- Indique la période d'activation des zones RTBA sélectionnées. Par défaut, la début de la période sélectionnée est l'heure UTC (ici 11:26) à laquelle la page a été affichée.
- Cette fenêtre permet de sélectionner une période souhaitée afin de connaître les zones RTBA actives à l'intérieur de la période de référence.
- Un clic sur les dates affichées fait apparaître un sélecteur de date afin de choisir le début et la fin de la période souhaitée. Nota : Le sélecteur de date est différent selon le navigateur utilisé (Firefox, Edge, Safari, ...).
- Les pastilles bleues indiquent le nombre d'aérodromes sur la zone. Un clic dessus permet de zoomer et faire apparaître l'emplacement précis et les noms.
- Les zones RTBA actives sont signalées en couleur rouge.
- Attention : Même si certaines zones se superposent, le rouge des zones actives sera toujours visible par l'utilisateur (cf explication ci-dessous).
- Les zones RTBA inactives sont signalées en couleur bleue.
- Il est possible de zoomer ou de dézoomer sur la carte. En zoomant, le nom de chaque zone apparaît sur une étiquette (cf explication ci-dessus).

SYNCHRONISATION : la synchronisation est assurée entre les appareils mobiles (*smartphone et tablette*) d'un même pilote.

 Compte  / **Synchronisation**   → pour les [Appareils](#) / [Navigations](#) / [Points personnalisés](#) / [Traces](#).

Les échanges en **EXPORT** / **IMPORT** sont possibles entre pilotes (*sauf pour les appareils qui font l'objet d'un point de la "ToDo liste" de Next*).

 Possibilité d'importer des navigations et traces au format .GPX d'origine SdVfr V1.

NAVIGATIONS

Export GPX

 /  /  Charger une navigation /  / **Exporter** fichier Navigation.GPX → Partager /   .

Import GPX

Fichier reçu /  Navigation.GPX / Ouvrir avec  / Choisir **importer** la navigation / confirmer → accès navigation  /  /  Charger.

POINTS PERSO

Export CSV

Compte  / onglet  Points perso / Choisir (en haut d'écran **Tout** ou **Catégorie**) /  /  Partager (fichier Points.CSV) /   .

Import CSV

→ Fichier reçu /  Points.CSV / Ouvrir avec  / Importer les points / confirmer → accès points / Compte  / onglet  Points perso.

Remarque : les points importés strictement identiques à ceux déjà existants dans Next ne seront pas importés pour éviter les doublons.

Rappel : affichage des points perso →  / Couches /  Points personnalisés → Paramètres d'affichage →  / Couches /   Points personnalisés).

TRACES

Export GPX

Compte  / onglet  Traces /  sur une trace / Exporter **GPX** / Ouvrir avec ou Partager (fichier Traces.GPX) /   .

Import GPX

→ Fichier reçu /  Traces.GPX / Ouvrir avec  / Importer la trace / confirmer → accès trace / Compte  / onglet  Traces.

TRACES

Export KML

→ Compte  / onglet  Traces /  sur une trace / Exporter **KML** / Partager (fichier Traces.KML) /  ou  ou .

Visualisation en "TILT 3D" sur NEXT

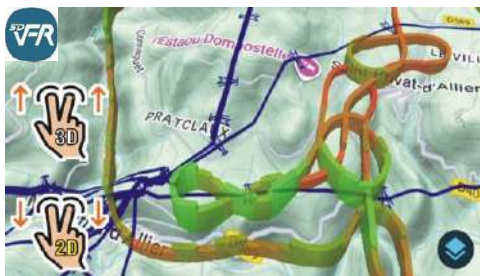
Compte  / onglet  Traces

/ Choisir trace /   → 

 / Carte en ligne /  Google Terrain

 / Style (tout en bas) /  Terrain 3D

→ **"TILT 3D"** Glissé à 2 doigts parallèles.



Visualisation en 3D avec Google Earth

Sur ordinateur :

Ouvrir **Google Earth**  ou **Pro** 

→ Fichier / Ouvrir

/ Sélection du fichier Traces.KML

→ zoom sur la trace et incliner la vue.

→ Visualisation en 3D.



Carte en **3D** → utile pour préparer un vol montagne ou exploiter une trace.

Vue en "TILT 3D"
Glisser 2 doigts parallèles vers le haut.

Pivoter la carte
Rotation à 2 doigts → apparaît.

Retour au Nord
Clic sur la boussole → elle disparaît.

Retour en Vue 2D
Glisser 2 doigts parallèles vers le bas.



Activation de la 3D → / Style (tout en bas) / Terrain 3D → Fonction en préparation de nav car connexion Internet requise.



A expérimenter dans les Alpes - Pyrénées - Massif Central - Massif Ardennais - Montagne de Reims – etc.

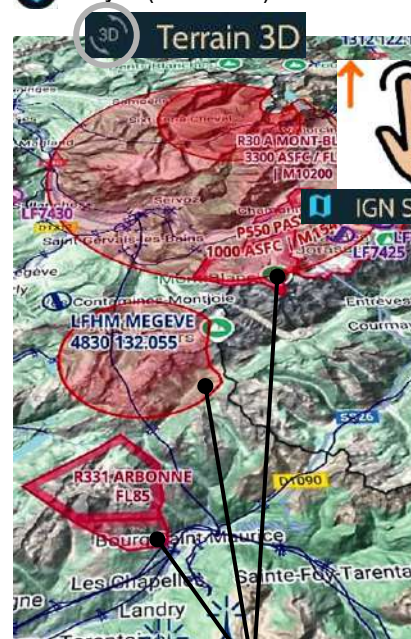
Vue 2D
Classique



Zones sur carte en 2D

Vues en "TILT 3D"

/ Style (tout en bas)



Zones en perspective.

/ Style (tout en bas)



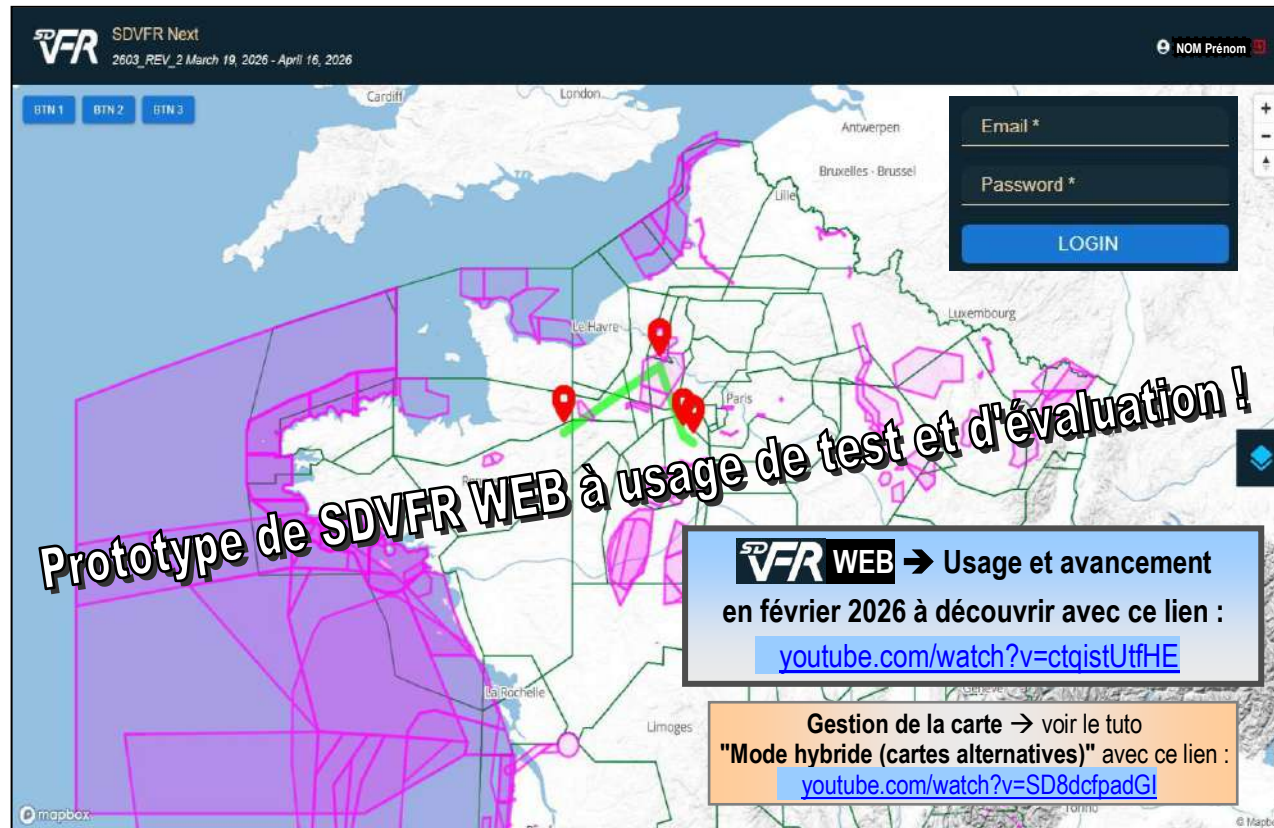
Zones "plaquées sur le relief"

Le domaine WEB <https://sdvfr-next.skydreamsoft.fr> prémisses de **SDVFR version WEB** comprend la carte **SDOACI** en version "**vectorielle**" et toutes les cartes "**raster**" (gratuites et payantes).

Connexion ordinateur avec les mêmes identifiants du compte SDVFR v1 ou NEXT.

SDVFR version WEB aura à terme les mêmes possibilités que **NEXT** pour appareils mobiles !

En préparation de vol sur ordinateur, **SDVFR WEB** devrait arriver d'ici la fin de l'année 2026 !



SDVFR Next
2603_REV_2 March 19, 2026 - April 16, 2026

BTN 1 BTN 2 BTN 3

Cardiff London Antwerpen Bruxelles - Brussel Lille Luxembourg Paris Limoges

Email *

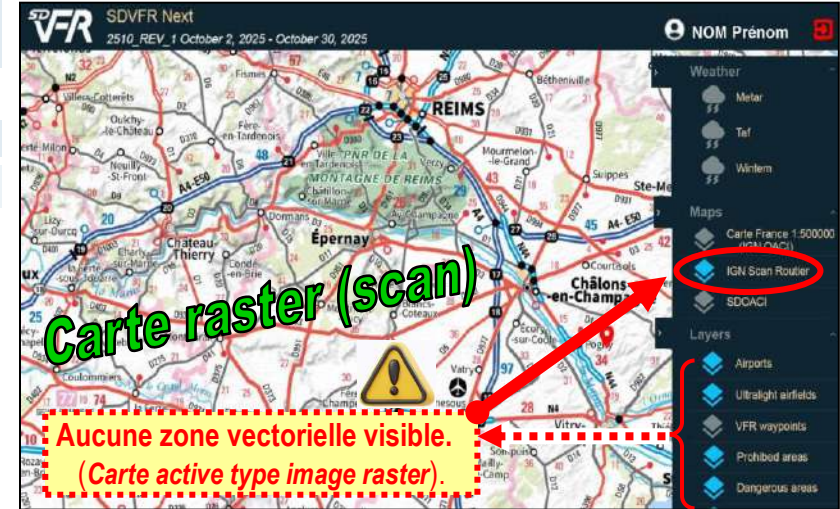
Password *

LOGIN

Prototype de SDVFR WEB à usage de test et d'évaluation !

SDVFR WEB → Usage et avancement en février 2026 à découvrir avec ce lien : youtube.com/watch?v=ctqjstUffHE

Gestion de la carte → voir le tuto "Mode hybride (cartes alternatives)" avec ce lien : youtube.com/watch?v=SD8dcfpadGI



SDVFR Next
2510_REV_1 October 2, 2025 - October 30, 2025

9 NOM Prénom

Weather
Météo
Taf
Winem

Maps
Carte France 1:500000 (IGN OACI)
IGN Scan Router
SDOACI

Layers
Airports
Ultralight airfields
VFR waypoints
Prohibited areas
Dangerous areas

Carte raster (scan)

Aucune zone vectorielle visible.
(Carte active type image raster).



SDVFR Next
2510_REV_1 October 2, 2025 - October 30, 2025

9 NOM Prénom

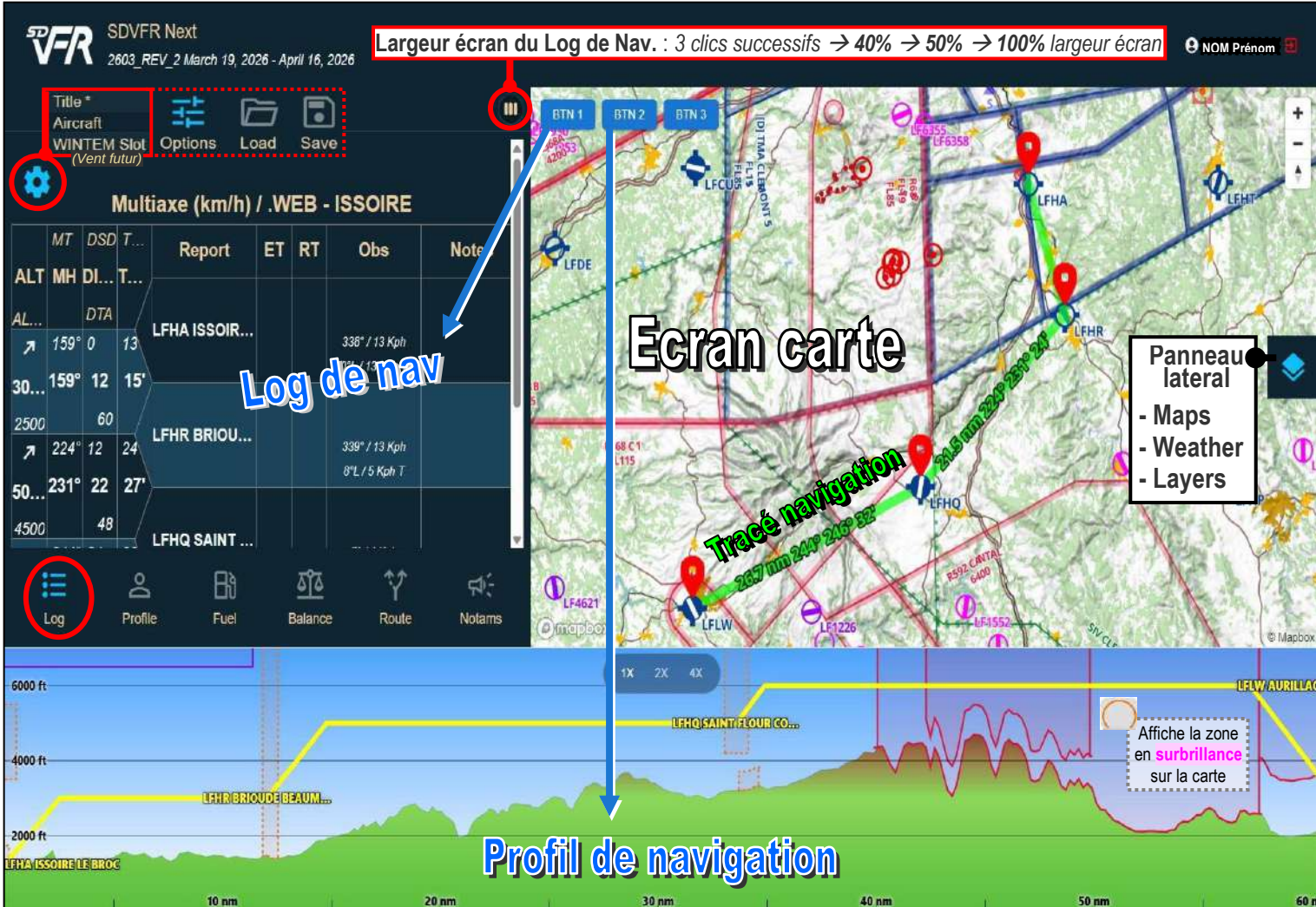
Weather
Météo
Taf
Winem

Maps
Carte France 1:500000 (IGN OACI)
IGN Scan Router
SDOACI

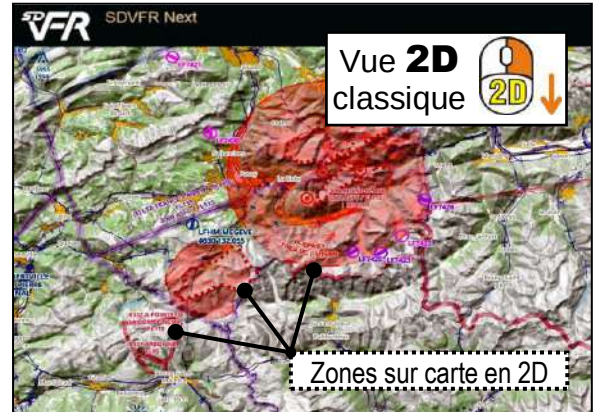
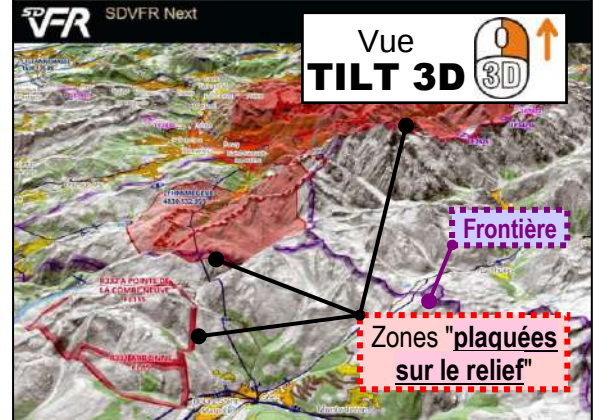
Layers
Airports
Ultralight airfields
VFR waypoints
Prohibited areas
Dangerous areas

Carte vectorielle

Zones CTR / TMA / P / D / R / etc. visibles seulement en vectoriel.
(Aucune carte active).



SDVFR WEB → Gestes Rotation / Inclinaison



Les échanges sur le **FORUM** de **NEXT** entre utilisateurs (*les pilotes*) et administrateurs (*Laurent et Thomas*) permettent d'identifier les points de l'application à modifier ou améliorer, d'envisager de nouvelles fonctions et de les intégrer, etc.

L'appli **NEXT** évolue et s'enrichit ainsi en permanence de ses fructueux échanges.

→ D'où l'intérêt de **suivre le FORUM**, d'y participer, et bien sûr **d'installer chaque mise à jour de l'appli NEXT**.

Lien d'accès au forum → <https://forum.skydreamsoft.fr>

Ci-dessous 2 problèmes d'affichages réglés avec la mise à jour Next v1.168.

Zones SUPAIP empiées.



Les zones temporaires "notamment issues des SUPAIP" sont nombreuses, en particulier sur le littoral. La superposition des **zones temporaires en affichage automatique** sur la carte masquait certaines informations moins visibles ou inexploitable.



Cette problématique d'affichage superposé en "rouge intense" des zones temporaires (notamment issues des SUPAIP) faisait l'objet d'une prise en compte dans la **TODO liste de NEXT**.

Allègement du style des zones temporaires →

Boutons masqués en mode paysage.



Boutons apparents "APP" "ATT" "GMC" en mode portrait.

"APP" "ATT" "GMC"



Boutons masqués "APP" "ATT" "GMC" en paysage.



Nouvelle position "APP" "ATT" "GMC" en paysage.

Et les 2 administrateurs de NEXT ont un inventaire de ce qu'il reste à faire..., la **"ToDo" liste** → voir page suivante !

NEXT v1.178

25 Mars 2026

[Build] v1.178 » Mer. 25 mars 2026

- Pouvoir appliquer un autre créneau de vent sur le log de nav
- Meilleur tri des terrains dans l'onglet "Route"
- Possibilité de renommer un document perso (appui long)
- Correction de la trace "live"
- Correction du label "Bras de levier" caché partiellement sur téléphone
- Correction de non sélection des régions ou cartes météo sur certains terminaux

[Build] v1.175 & v1.176 & v1.177 » Mar. 19 mars 2026

- Couloir de la Z min plus petit
- Possibilité de paramétrer l'opacité des zones temporaires 
- Changement de la couleur des SUPAIP en magenta (comme la V1)
- Option de zoom  lors de l'affichage de zones temporaires 
- Correction de la gestion des préférences de l'utilisateur
- Correction du radar (zoom not supported)
- Mapbox 11.20.0
- Support 16KB (au lieu de 4KB) pour les appareils Android récents
- Remplacement "LocalBroadcast" par "Invalidations"

[Build] v1.173 et v1.174 » Ven. 21 fév. 2026

- Filtres texte et dates dans la liste des traces
- Cacher toutes les traces affichées en un seul clic
- Désactivation du mode "satellite" du radar météo
- Précision sur les intitulés sur les déroulements (devis carburant)
- Préparation de la nouvelle couche "Activités"
- Préparation du nouveau couloir pour le calcul de la Zmin
- Pouvoir importer des fichiers PDF depuis la liste des docs persos (+)
- Amélioration des messages d'info liés aux lecteurs PDF installés
- Meilleure gestion de l'ouverture des fichiers présents sur SDCARD
- Correction d'un défaut sur la synchro des traces
- Demande de réinstallation si mise à jour depuis une ancienne version bêta
- Affichage du message si perte du keystore Android (expérimental)

ToDo liste : c'est tout le reste à faire



ASAP → As Soon As Possible → Dès que possible.

ToDo liste Prioritaire

- Application WEB → en cours de développement...
- Consolidation des données aéro
- FAIT v1.178 → Option pour calculer le log de nav sur un vent futur
- Revoir le 1/2 couloir pour l'élévation max/moyen sur la nav (impact mobile!)
- Android : découpe segment à fort zoom ne fonctionne pas
- Android : disposer le profil de nav et sa liste en "gauche/droite" en paysage
- Android : perte aléatoire de la navigation de session
- Dépôt de plan de vol

Déjà FAITS

- Débrayer le mode simu à chaque redémarrage
- NOTAM graphiques (Next v1.168)
- Zones autre provider en limite de FIR : proportion % en FIR FR > 50% ?
- Métriques barre inférieure "QNH le plus proche" / "Fréquence"
- Popup de passage au point suivant
- Widget "Ma station"
- Points IFR manquants dans les territoires ultramarins
- Meilleure disposition des bulles et boutons APP, ATT en paysage
- Dossier de vol tablette notifiée dossier dispo docs perso + cartes météo
- Scratch Pad bloc-notes (uniquement accès barre sup.)
- Option d'affichage des noms des points de navigation
- Trait dynamique (laisse) entre l'appareil le point courant
- Ajout d'un filtre pour débrayer la recherche localités dans "Direct"
- Meilleure gestion de la synchro lors de la sauvegarde d'un appareil
- Appliquer un délai lors de multiples modifications (avions, navs, etc.)
- Dossier de vol : afficher les cartes météo
- Confirmation sur la suppression d'un point perso directement sur la carte
- Android : problème de rafraîchissement arbre de docs après mise à jour
- Trier les notams de terrain par date de début de validité (notams actifs?)
- Unité - Le vent et le vent effectif dans la barre inférieure
- Unité - Affichage du vent réactif à l'unité de vitesse en cours
- Unité - Vent au clic sur une barrette wintem sur la carte

ToDo liste Secondaire

ASAP → As Soon As Possible → Dès que possible.

- Afficher dans une couleur différente la navigation chargée dans "Charger" et "Sauver"
- Devis carburant : ajouter un forfait 10' pour le dégagement ?
- Devis carburant : recalculer le délestage si modification structurelle de la navigation
- Gérer les bearingless targets comme sur la V1
- Passer les unités à l'exportation des traces
- Ajouter les onglets de "Utilisateur" et "Navigation" aux accès rapides
- Partager une fiche avion, une navigation ou une trace entre utilisateurs
- A l'export d'une trace ou d'une navigation, copie par mail ?
- Prendre en compte les obstacles dans la Zmin (demi couloir)
- Sélectionner "FRANCE / WITEM & TEMSI" si région France installée
- Cartes VAC à inclure dans le dossier de vol
- Gérer les urls dans les descriptions d'espaces aériens
- Garder le paramétrage d'une installation à l'autre
- Système de favoris pour les documents
- Unité du vent indépendante
- HR: Appui long sur HR pour saisir un HH:MM à la main
- HR: Flag automatique pour le décollage
- SDOACI: Afficher les warnings (aéromodélisme, voltige, câble, para)
- SDOACI: Afficher les points remarquables d'altitude
- Afficher les TOC / TOD
- Notams graphiques : prise en compte que les notams des FIR des régions installées
- Pouvoir filtrer des terrains en fonction de leurs pistes (longueurs / surface)
- Autoroutes au dessus des zones urbaines ?
- Gérer le doublement du code du point si code == label (surtout pour les points IFR)
- Option d'augmentation de taille de police de la carto vectorielle
- Lister les autres docs d'un terrain facilement comme AIP, ICARUS, voire docs persos
- Ajouter métriques "Heure locale" et "Heure UTC" pour le bandeau du bas.
- Ajouter métrique "Target altitude" par rapport à l'altitude du segment actuel
- Recherche d'espace aérien
- Gestion carburant restant... (à voir...)
- Amélioration du dessin des points de navigation sur le profil de nav

– Liste non exhaustive - Extrait d'un listing d'**Abréviations Aéronautiques** -

Abréviation aéro	Signification	Acronyme aéronautique anglais
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AIP	Publication d'information aéronautique	A eronautical I nformation P ublication
ATT	Carte d'atterrissage à vue	Visual landing chart
APP	Carte d'approche à vue	Visual approach chart
CBA	Zone transfrontalière	C ross B order A rea
DME	Dispositif de mesure de distance	D istance M easuring E quipment
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	Landing distance measuring equipment
GMC	Carte des mouvements à la surface	G round M ovement C hart
NDB	Radiophare non directionnel	N on- D irectional radio B eacon
PJE	Exercices de saut en parachute (<i>ou secteur</i>)	P arachute J umping E xercise (or sector)
QDR	Relèvement magnétique	Magnetic bearing
QDM	Route magnétique	Magnetic heading
RMZ	Zone radio obligatoire	R adio M andatory Z one
SUP AIP	Suppléments d'information à l'AIP	
TIZ SIV	Zone d'Information de Vol	T raffic I nformation Z one
TMZ	Zone transpondeur obligatoire	T ransponder M andatory Z one
TrVL	Treuillage Vol Libre	(Free Flight Winching)
ZIT	Zone interdite temporaire	Temporary prohibited area
ZRT	Zone réglementée temporaire	Temporary restricted area
ZSM	Z ones de S ensibilité M ajeure	



Arrêt officiel de SDVFR v1 le 1^{er} février 2026 → SDVFR v1 n'est plus disponible sur Google Play Store et App Store !

SDVFR v1 reste utilisable si déjà installé, mais ATTENTION → il n'y a plus aucune mise à jour de données aéronautiques !

Les services associés sont arrêtés (synchronisation, météo, etc.). Plus aucun support n'est assuré pour SDVFR v1.



L'EXPORT de documents depuis SDVFR v1 est toujours possible pour les importer dans NEXT. → Préalable : installer et configurer NEXT.

Points personnalisés.



/ Export Tous les points.

→ Enregistrement d'un fichier **ExportUW.CSV**



Android / sélection du fichier **ExportUW.CSV** / Ouvrir avec / Importer les points / Confirmer.

→ Accès aux points / Compte / onglet Points perso.

(Affichage des points perso → Couches / Points personnalisés)

Navigations. → Navigation à exporter individuellement.



/ Charger la navigation / Générer / GPX

→ Enregistrement d'un fichier **LogNav.GPX**



Android / sélection du fichier **LogNav.GPX** / Ouvrir avec / Choix importer la navigation / Confirmer

→ Accès à la navigation / /

Traces. → Prise en compte des seules traces de SDVFR v1 synchronisées avant le 1^{er} février 2026.

Les traces synchronisées sont associées au compte SkyDreamSoft utilisé pour SDVFR v1.



La récupération des traces de SDVFR v1 vers SDVFR Next s'effectue **progressivement en automatique** depuis début janvier 2026.

Aucune action n'est requise sur l'appli.

Appareils. → Ils ne sont pas transférables.



→ Chaque appareil de SDVFR v1 (Ulm, avion, hélico) devra être reconfiguré dans NEXT.



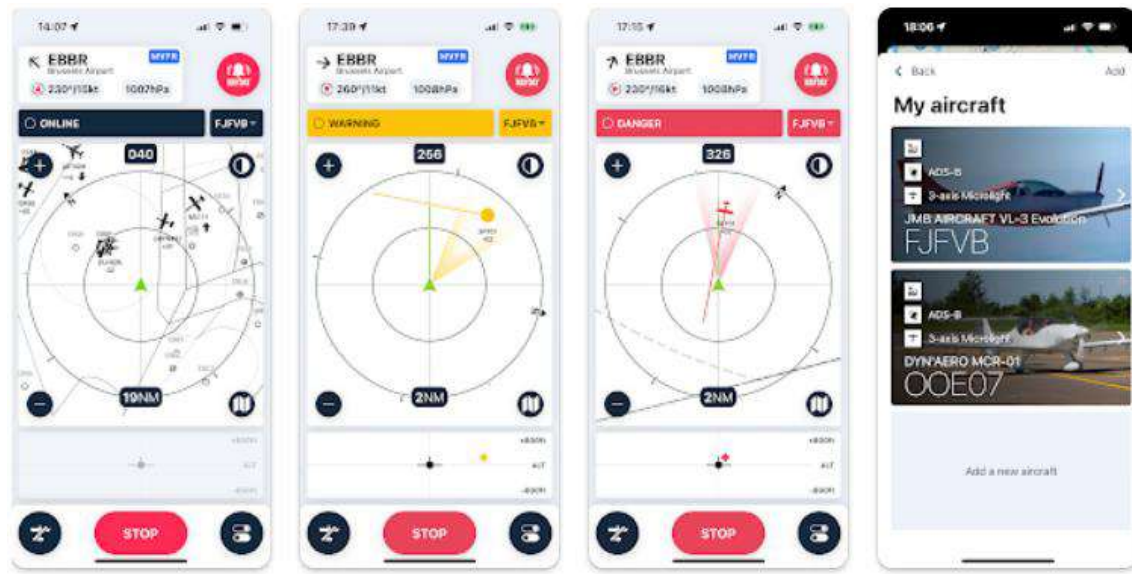
SDVFR v1 tire sa révérence.

Plus d'info / connexion sur le forum avec ce lien :

<https://forum.skydreamsoft.fr/viewtopic.php?t=4202>



SAFESKY → *Rendre l'invisible VISIBLE !*



Ne pas oublier de **DÉMARRER** au décollage et **ARRÊTER** à l'atterrissage.

DÉCOLLER

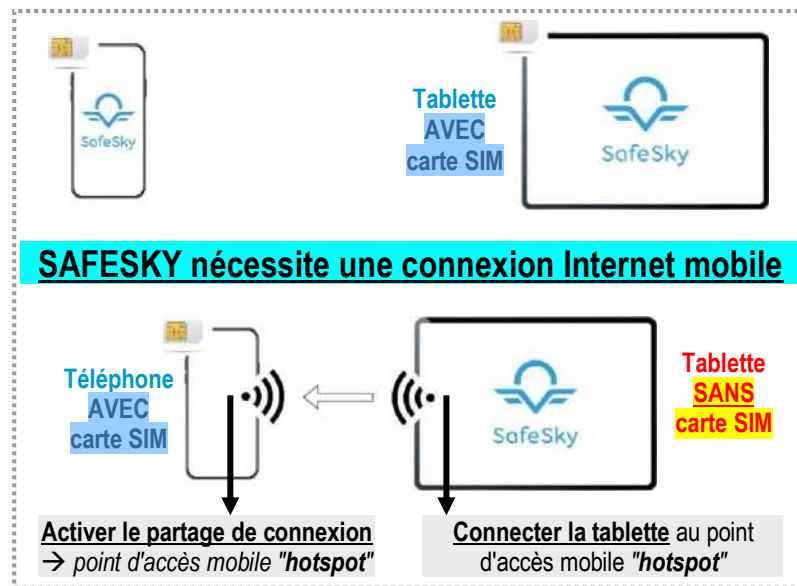
ARRÊTER



Site internet : <https://www.safesky.app/> → avec des Tutos vidéos / Forum / FAQ.

Manuel de l'utilisateur SAKESKY (manuel en ligne) : <https://docs.safesky.app/books/safesky-manuel-de-lutilisateur>

Sans oublier de regarder en dehors du cockpit !





37. Safesky & appli de navigation / modes d'utilisation.

SAFESKY et APPLI de NAVIGATION → toutes les configurations et détails avec ce lien → manuel-de-lutilisateur/page/safesky-et-votre-logiciel-de-navigation



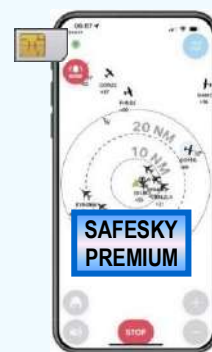
SAFESKY PREMIUM permet d'activer le **partage du trafic** avec une **APPLI de NAVIGATION**.



Téléphone seul



Partage d'écran ~ Tablette avec carte SIM



Téléphone



Tablette



38. Activer le partage de trafic Safesky / Next.

SDVFR Page 38

→ Abonnement **SafeSky PREMIUM** (34,99 €/an) nécessaire.

Activation du PARTAGE DE TRAFIC (tablette ANDROID)

SDVFR "Roue Crantée"  Paramètres généraux

Réseau

- Source de positionnement issue d'un simulateur (0.0.0.0)
- Source externe de trafics

→ "Réseau" (en bas de la liste).

Protocole

Aucun

Protocole

- Aucun
- UDP GDL90

Annuler OK

Protocole

UDP GDL90

Paramètres généraux

Port 4000

Statut

Limites

- Horizontale (Nm) 10
- Verticale (pieds) 3500

Couleurs

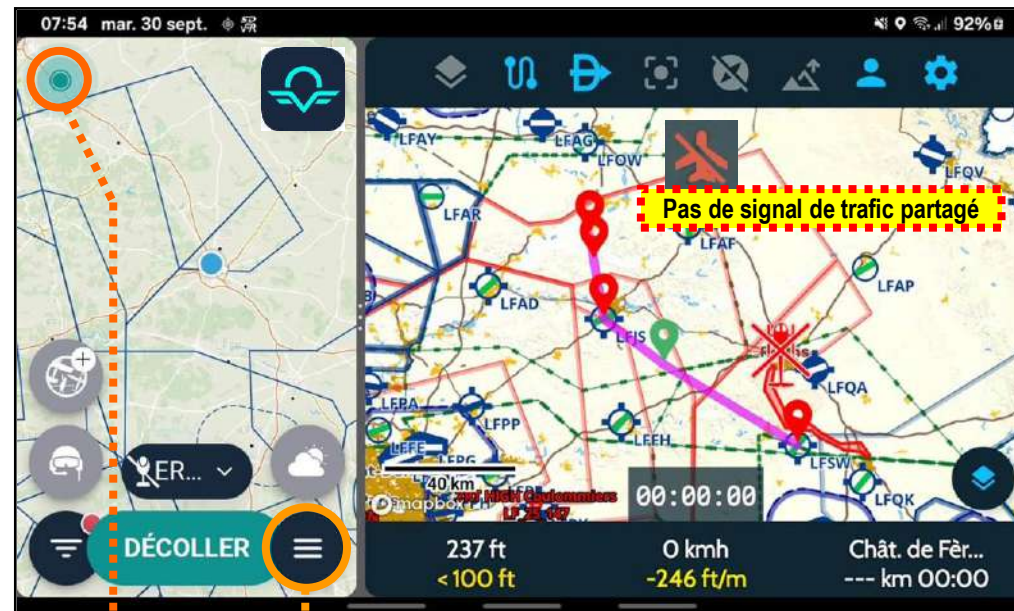
- Trafic actif
- Trafic inactif

Définir les paramètres Limites – Couleurs – Tailles - Temps.
Le trafic SafeSky peut aussi être intégré dans SDVFR sur iOS.



Sur Android : supprimer les optimisations de batterie sur les deux applications SAFESKY et NEXT évite les coupures intempestives en vol.

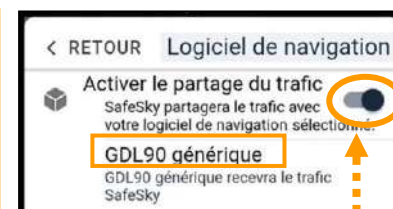
Paramétrage SAFESKY / Écran avant décollage



2 voyants **VERT**



Capture d'écran partagé 1/3 **SAFESKY** et 2/3 **NEXT**





39. Sakesky / Next - Visualisation du trafic en vol.

SD VFR Page 39



Les 4 voyants sont au **VERT**...
→ Le partage de trafic est assuré
entre **SAFESKY** et **NEXT** !

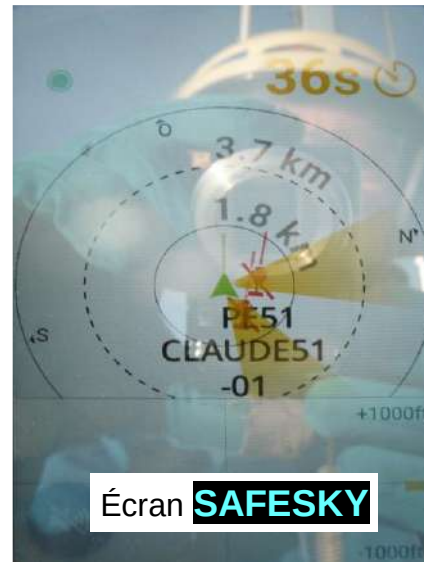


Sur Android : supprimer les optimisations de batterie sur les deux applications SAFESKY et NEXT évite les coupures intempestives en vol.

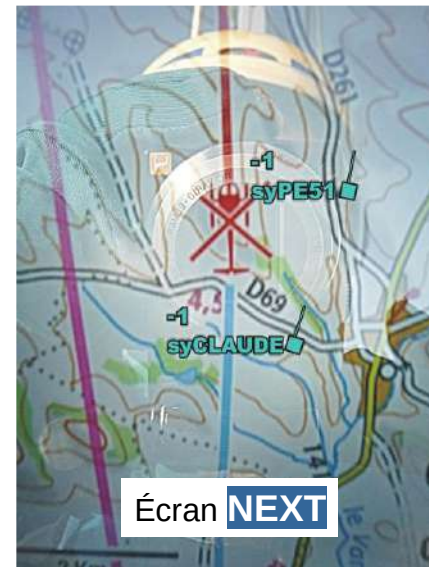
SAFESKY et **NEXT** peuvent être sur 2 appareils différents (téléphone + tablette par exemple), dans ce cas ils doivent fonctionner sur le même réseau local WIFI (en partage de connexion) pour que le partage de trafic soit assuré.



VISUALISATION du TRAFIC en vol



Écran **SAFESKY**



Écran **NEXT**

Retour de la LF5525 - FAINS VÉEL. Photos 07/10/2023. Tous droits réservés.

2 appareils "**PE51**" et "**CLAUDE51**" à proximité altitude **moins 100 ft.**
(Indication **-01** sur **Safesky**) (Indication **-1** sur **NEXT**)

Captures d'écran partagé 1/3 **SAFESKY** et 2/3 **NEXT**
Safesky avec abonnement Premium /. Tablette Android 8,7 pouces