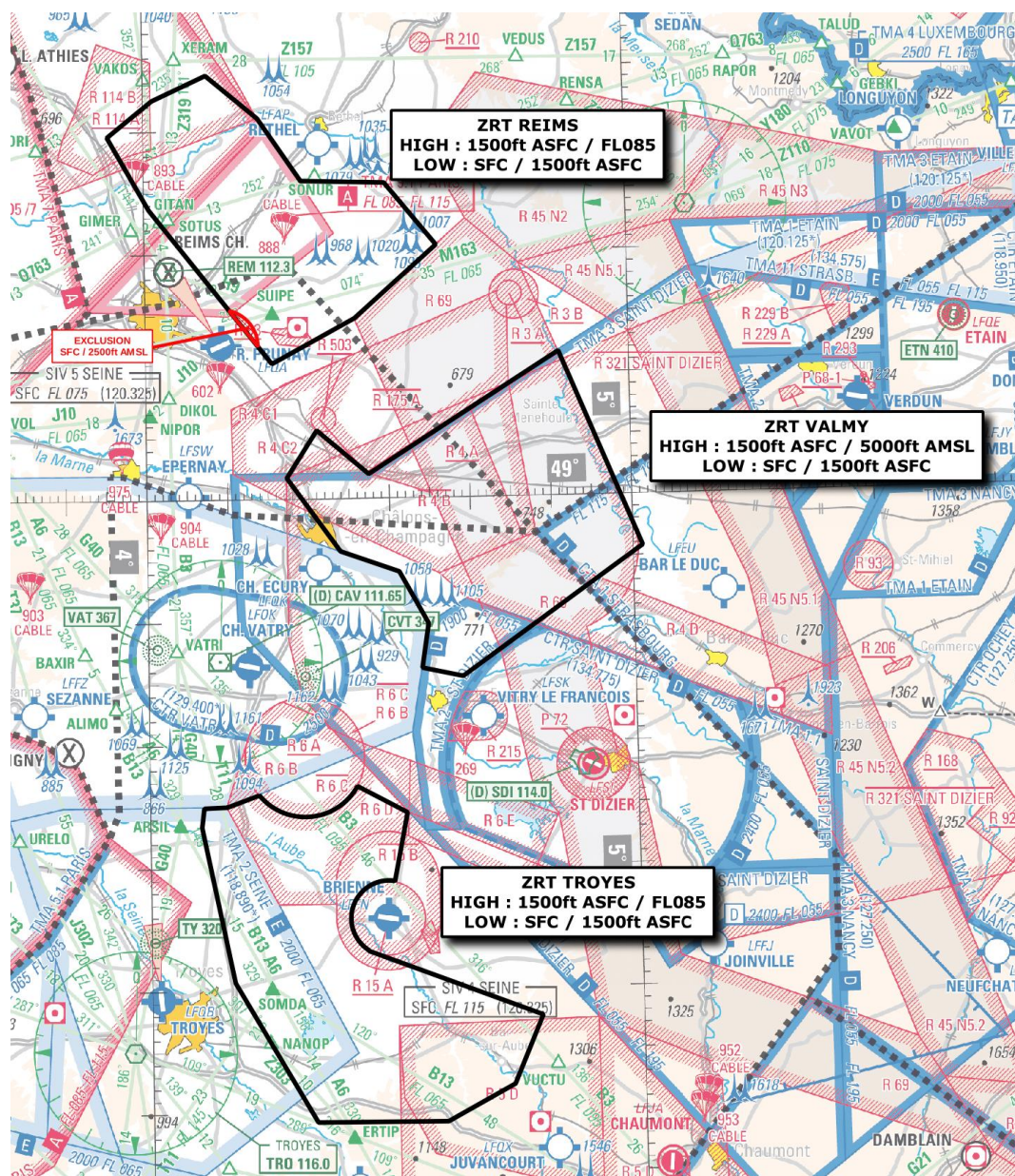


**Objet :** Création de 6 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) pour l'exercice SJO 2025 en région Champagne

**En vigueur :** Du vendredi 28 novembre au samedi 6 décembre 2025

**Lieu :** FIR : Reims LFEE, Paris LFFF - AD : Brienne le Château LFFN, Chalon-Ecurey LFQK, Chalon-Vatry LFOK, Epervy-Pivot LFSW, Reims-Prunay LFQA, Reims-LFAP, Vitry le François LFSK, Saint Dizier LFSI, Troyes Barberey LFQB



#### ACTIVITÉ

Exercice mettant en oeuvre des hélicoptères de combat et de manoeuvre et des aéronefs d'État sans équipage à bord.

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT HIGH et LOW activables de 0700 à 1700 :</b><br>ZRT TROYES les 28 et 29 NOV<br>ZRT VALMY les 01 et 02 DEC<br>ZRT REIMS les 04, 05 et 06 DEC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Activité réelle connue de :<br>SEINE INFO : 120.325 MHz<br>SEINE APP : 118.980 MHz<br>PARIS INFO : 125.700 MHz, 126.100 MHz<br>PARIS ACC : 120.955 MHz, 128.105 MHz, 131.180 MHz, 132.100 MHz<br>STRASBOURG INFO : 119.450 MHz<br>SAINT DIZIER APP : 134.775 MHz<br>RAKI ou CDC de remplacement : 119.700 MHz, 143.550 MHz, 317.500 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| GESTIONNAIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ASM Airspace Manager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| STATUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui, lorsqu'elles sont actives, se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| CONDITIONS DE PENETRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>CAG / CAM :</b> contournement obligatoire sauf pour :<br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après contact avec le gestionnaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>CAG / CAM :</b> Information de vol et alerte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| LIMITES LATERALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p align="center"><b>ZRT TROYES</b></p> <p align="center"><u>Limites latérales</u></p> 48°36'35" N, 004°25'21" E<br>48°34'23" N, 004°31'27" E<br>48°28'46" N, 004°29'44" E<br>arc anti-horaire de 3.08 NM de rayon centré sur<br>48°25'47" N, 004°28'56" E<br>48°23'09" N, 004°26'24" E<br>48°17'42" N, 004°47'33" E<br>48°12'07" N, 004°43'58" E<br>48°09'10" N, 004°35'45" E<br>48°09'15" N, 004°19'53" E<br>48°20'41" N, 004°10'03" E<br>48°33'22" N, 004°06'13" E<br>48°34'56" N, 004°06'31" E<br>48°35'00" N, 004°09'20" E<br>48°35'56" N, 004°13'14" E<br>arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur<br>48°39'00" N, 004°19'00" E<br>48°36'35" N, 004°25'21" E<br><br>à l'exclusion de la TMA 2 Seine lorsqu'elle est active<br><br><p align="center"><u>Limites verticales</u></p> ZRT HIGH : 1500ft ASFC / FL085<br>ZRT LOW : SFC / 1500ft ASFC | <p align="center"><b>ZRT VALMY</b></p> <p align="center"><u>Limites latérales</u></p> 49°11'43" N, 004°51'14" E<br>48°55'47" N, 005°01'08" E<br>48°45'24" N, 004°38'38" E<br>48°46'08" N, 004°33'38" E<br>48°49'45" N, 004°34'30" E<br>48°54'00" N, 004°31'00" E<br>48°55'43" N, 004°23'47" E<br>49°01'44" N, 004°17'17" E<br>49°05'35" N, 004°21'05" E<br>49°01'59" N, 004°27'26" E<br>49°11'43" N, 004°51'14" E<br><br>à l'exclusion de la TMA 2 Saint Dizier lorsqu'elle est active<br><br><p align="center"><u>Limites verticales</u></p> ZRT HIGH : 1500ft ASFC / 5000ft AMSL<br>ZRT LOW : SFC / 1500ft ASFC | <p align="center"><b>ZRT REIMS</b></p> <p align="center"><u>Limites latérales</u></p> 49°29'37" N, 003°55'29" E<br>49°32'33" N, 004°01'06" E<br>49°34'34" N, 004°07'52" E<br>49°31'02" N, 004°14'17" E<br>49°25'54" N, 004°19'35" E<br>49°25'40" N, 004°29'58" E<br>49°20'33" N, 004°36'18" E<br>49°14'40" N, 004°26'00" E<br>49°11'03" N, 004°15'40" E<br>49°23'40" N, 004°00'36" E<br>49°29'37" N, 003°55'29" E<br><br>à l'exclusion de la partie interférente avec un cercle de 3 NM de rayon centré sur l'ARP LFQA de la surface à 2500ft AMSL<br><br><p align="center"><u>Limites verticales</u></p> ZRT HIGH : 1500ft ASFC / FL085<br>ZRT LOW : SFC / 1500ft ASFC |

| ORGANISMES A CONTACTER                                                                                                                                            |                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avant l'exercice :</b><br><br><b>CRR-FR :</b><br>Téléphone : 03 28 14 51 76<br><br><b>COMALAT / section espaces aériens :</b><br>Téléphone : 01 73 95 22 83/84 | <b>Pendant l'exercice :</b><br><br><b>ASM Airspace Manager :</b><br>Téléphone : 06 25 50 67 54 |
| DISPOSITIONS PARTICULIERES                                                                                                                                        |                                                                                                |
| Les zones LF-R 175 A SUIPPES et LF-R 114 A, B, C Sissonnes pourront être activées durant l'exercice.                                                              |                                                                                                |
| <b>Toutes les activités aériennes légères et sportives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant leur activation.</b>                                  |                                                                                                |