

# CARTE DU RÉSEAU TRÈS BASSE ALTITUDE DÉFENSE (RTBA)

## Carte aéronautique

Pour les besoins d'entraînement des forces aériennes nationales et internationales en tous temps, l'espace aérien français comporte un réseau d'itinéraires pour les vols militaires en très basse altitude (RTBA), constitué d'un ensemble de zones réglementées à contournement obligatoire pendant l'activité dont les définitions sont publiées dans la documentation aéronautique civile et militaire.

Dans ces zones et pour les besoins de l'instruction, les vols militaires à très grande vitesse et très basse altitude sont conduits conformément aux informations publiées.

- le principe "voir et éviter" n'est pas applicable aux missions s'y déroulant.
- les tronçons activés sont utilisés quelques fois jusqu'au sol.

**Zones RTBA activation par NOTAM.**

**LES HORAIRES D'ACTIVITÉS SONT DIFFUSÉS PAR :**

. N° VERT 0800.24.54.66

. <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

RUBRIQUE "Préparation de vol / Cartes AZBA"

. [portail-dircam.intradef.gouv.fr](http://portail-dircam.intradef.gouv.fr)

RUBRIQUE «Documentation Aéronautique»

RUBRIQUE «Carte RTBA / Activités»

Mise à jour du / Updated : 26 march 2020

ISBN 978-2-11-138722-5



9 782111 387225



Direction des Opérations  
Service  
de l'Information  
Aéronautique

DSNA



**DSAE**  
DIRCAM DIRNAV BFEA

Édition  
2020

**TRONÇON ACTIVABLE DE NUIT UNIQUEMENT**

**TRONÇON ABAISSE AU SOL**

• Aérodomes ouverts à la circulation aérienne publique.  
• Aérodomes militaires ou mixtes.

3000 AMSL MAX

• Valeur AMSL la plus élevée de la limite supérieure.

**LES ALTITUDES ET HAUTEURS SONT EXPRIMÉES EN PIEDS.**

**HORAIRES D'ACTIVATION - HEURES D'HIVER (ETE - 1 H) SAUF JF**  
Avant le vol, consultez les dernières informations en vigueur (NOTAM)

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI
<b>R 45 A,B,C,D</b>	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00	09.00 / 11.00
<b>R 45 N2 à N5</b>	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 08.30 / 11.00
<b>R 45 S1 à S7</b> <b>R 45 NS</b>	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00
<b>R 46 A à G</b> <b>R 46 N1,N2</b>	09.00 / 11.00 13.00 / 15.00	09.00 / 11.00 13.00 / 15.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00
<b>R 69</b>	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00
<b>R 139</b> <b>R 142</b> <b>R 143</b> <b>R 144</b> <b>R 145</b> <b>R 147</b> <b>R 165</b>	09.30 / 11.00	09.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 SS / 23.59	09.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 09.30 / 11.00
<b>R 152</b>	NIL	(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30)
<b>R 166 A,B,C</b>	NIL	09.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS) / 23.59	00.00 / 00.59 (SS) / 23.59	00.00 / 00.59 09.30 / 11.00
<b>R 56</b> <b>R 57</b> <b>R 149 A,B,D</b> <b>R 149 E</b>	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS) / 23.59	09.00 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 09.00 / 11.00
<b>R 193 A,B</b> <b>R 590 A,B</b>	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00
<b>R 191 A,B,C</b> <b>R 589 A,B</b> <b>R 591</b> <b>R 592</b> <b>R 593 A,B</b>	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 (SS+30) / 24.00	09.00 / 11.00 (SS+30) / 24.00	09.00 / 11.00 (SS+30) / 24.00	09.00 / 11.00

Les références prises pour le calcul des heures SR et SS sont les coordonnées de l'aérodrome d'Avord

Attention, des zones réglementées temporaires reprenant les limites géographiques des tronçons du RTBA peuvent être créées à l'occasion d'exercices particuliers faisant l'objet de SUPAIP ou de NOTAM.

**LES HORAIRES D'ACTIVITÉS RÉELLES SONT DIFFUSÉS PAR :**

**N° VERT 0800.24.54.66**

Site SIA : Rubrique Préparation de vol / Cartes AZBA  
Site DIRCAM : Accueil / Activité RTBA

SIA LA RÉFÉRENCE  
EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

## CARTE DU RÉSEAU TRÈS BASSE ALTITUDE DÉFENSE (RTBA)

Carte aéronautique

Pour les besoins d'entraînement des forces aériennes nationales et internationales en tous temps, l'espace aérien français comporte un réseau d'itinéraires pour les vols militaires en très basse altitude (RTBA), constitué d'un ensemble de zones réglementées à contournement obligatoire pendant l'activité dont les définitions sont publiées dans la documentation aéronautique civile et militaire.

Dans ces zones et pour les besoins de l'instruction, les vols militaires à très grande vitesse et très basse altitude sont conduits conformément aux informations publiées.

- le principe "voir et éviter" n'est pas applicable aux missions s'y déroulant.
- les tronçons activés sont utilisés quelques fois jusqu'au sol.

Zones RTBA activation par NOTAM.  
**LES HORAIRES D'ACTIVITÉS SONT DIFFUSÉS PAR :**

• N° VERT 0800.24.54.66  
• <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>  
• RUBRIQUE "Préparation de vol / Cartes AZBA"

• [portail-dircam.intradef.gouv.fr](http://portail-dircam.intradef.gouv.fr)  
• RUBRIQUE «Documentation Aéronautique»  
• RUBRIQUE «Carte RTBA / Activités»

Mise à jour du / Updated : 26 mars 2020



Édition  
**2020**

